

## महाराष्ट्र विधानसभा

दुसरे अधिवेशन, २०१८

### अतारांकित प्रश्नोत्तरांची यादी

प्रश्नांची एकूण संख्या - ५०

मुंबई महानगर प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाच्या कार्यक्षेत्रातून  
रायगड जिल्ह्यातील काही तालुके वगळण्याबाबत

- (१) १७४६ (२२-१२-२०१४). श्री.धैर्यशील पाटील (पेण), श्री.सुभाष उर्फ पंडितशेठ पाटील (अलिबाग) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-
- (१) मुंबई महानगर प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाच्या कार्यक्षेत्रातून रायगड जिल्ह्यातील काही तालुके वगळण्यात येवून विक्रम मिनिडोअरला टॅक्सी परवाने देवून त्यांची वयोमर्यादा २० वर्षे करण्यात यावी यासह इतर अन्य मागण्यांबाबत रायगड जिल्ह्यातील विक्रम मिनिडोअर मालक-चालकांनी रायगड जिल्हाधिकारी कार्यालयावर दिनांक १९ सप्टेंबर, २०१४ रोजी वा त्यासुमारास मोर्चा काढण्यात आला होता, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, मुंबई महानगर प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाच्या कार्यक्षेत्रातील मुंबई शहर, मुंबई उपनगर, ठाणे व रायगड हे जिल्हे येत असून या क्षेत्रातून ठाणे जिल्ह्यातील ग्रामीण भाग वगळण्यात आला आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, रायगड जिल्ह्यातील पेण, अलिबाग, पनवेल, उरण, कर्जत व खालापूर हे तालुके ग्रामीण भागात येत असल्याने ते वगळण्यात यावे अशी मागणी मोर्चाच्या वेळी करण्यात आली, हे ही खरे आहे काय,
- (४) तसेच मोटार वाहन कायदा १९८८ चे कलम २ (२५) मधील व्याख्येनुसार विक्रम मिनिडोअर टॅक्सी परवाना देवून त्याची वयोमर्यादा २० वर्षे करण्यात यावी अशीही मागणी यावेळी करण्यात आली, हे ही खरे आहे काय,
- (५) असल्यास, वरील सर्व मागण्यांबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे ?

श्री. दिवाकर रावते (२५-०४-२०१८) : (१), (२), (३) व (४) होय.

(५) महाराष्ट्र मोटार वाहन नियम १९८९ च्या नियम ११९ नुसार वाहनांची कमीतकमी इंजिन क्षमता ९८० सीसी असणे आवश्यक होते. दि.०४.०९.२०१७ च्या अधिसूचनेन्वये सदर नियमात सुधारणा करण्यात आलेली आहे.

त्यानुसार तीन चाकी सहा आसनी रिक्शा परवानाधारक ७०० सीसीपेक्षा कमी इंजिनक्षमता नसणाऱ्या चार चाकी वाहनाच्या परवान्यात बदली करण्याची तसेच तीन चाकी तीन आसनी रिक्शा परवानाधारक ६०० सीसीपेक्षा कमी इंजिनक्षमता नसणाऱ्या चार चाकी वाहनाच्या परवान्यात बदली करण्याची उक्त नियमानुसार सुधारणा करण्यात आलेली आहे.

**राज्यात परिवहन विभागामार्फत रिक्शा परवान्यासाठी जाचक अटी लावण्यात आल्याबाबत**

(२) २३६० (२२-१२-२०१४). श्री.संग्राम जगताप (अहमदनगर शहर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यात परिवहन विभागामार्फत रिक्शा परवान्यासाठी जाचक अटी लावण्यात आल्याने मोठ्या प्रमाणात परवान्यासाठी अर्ज केलेल्या बेरोजगारांना परवाना देण्यात आला नाही, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, बेरोजगारांना परवाना मिळणेबाबत लागणाऱ्या जाचक अटी रद्द करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२५-०४-२०१८) : (१) हे खरे नाही.

(२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**सोलापूर जिल्ह्यातील अवैध प्रवासी वाहतूक बंद करण्याबाबत**

(३) ४१७६ (१५-०१-२०१५). कुमारी प्रणिती शिंदे (सोलापूर शहर मध्य) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सोलापूर जिल्ह्यातील अवैध प्रवासी वाहतूक परिवहन आणि पोलीस प्रशासनाने बंद करण्याचे औरंगाबाद खंडपीठाने आदेश दिले असताना जिल्ह्यात सर्वत्र अवैध प्रवासी वाहतूक सुरु असल्याचे माहे सप्टेंबर, २०१४ मध्ये निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त अवैध वाहतूक बंद करण्याबाबत कोणत्या उपाययोजना केल्या वा करण्यात येत आहेत,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय ?

श्री. दिवाकर रावते (२५-०४-२०१८) : (१) सोलापूर जिल्ह्यात सर्वत्र अवैध प्रवासी वाहतूक सुरु असल्याचे सप्टेंबर, २०१४ मध्ये निदर्शनास आले नाही.

(२) उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, सोलापूर यांचे कार्यक्षेत्रात भरारी पथकामार्फत एसटी पथकाच्या सहकार्याने वाहनांची नियमित स्वरूपात तपासणी करून अवैधरित्या प्रवास वाहतूक करताना आढळल्यास अशा वाहनांवर दंडात्मक कारवाई करण्यात येते.

वि.स. ४२२ (३)

एप्रिल, २०१४ ते जानेवारी, २०१५ या कालावधीत २४४५ वाहने तपासून १,६३३ दोषी वाहतुकदारांकडून रु.११,९५,९००/- इतका दंड, रु.४,४०,७००/- इतका न्यायालयीन दंड, व रु.७,३७,१९८ इतका कर वसूल करण्यात आला आहे. तसेच सप्टेंबर, २०१४ मध्ये १११ वाहनांवर कारवाई करून रु.४३,४०० इतका दंड व रु.६४,९५८/- इतका कर वसूल करण्यात आला आहे.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

### भामा-आसखेड धरणाच्या लाभक्षेत्रातील जमिनीवरील पुनर्वसनासाठी

#### राखीव शेरे वगळण्याबाबत

(४) ६६२५ (०४-०४-२०१५). श्री.सुरेश गोरे (खेड आळंदी) : सन्माननीय मदत व पुनर्वसन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) भामा-आसखेड धरणातून जो कॅनॉल प्रस्तावित असून त्यासाठी अनेक शेतकऱ्यांच्या जमिनीच्या सातबारावर पुनर्वसनाच्या नोंदी आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, यामुळे सदरचे कॅनॉल करण्यासंदर्भात शासनाने कोणता निर्णय घेतला आहे,

(३) तसेच स्थानिक शेतकऱ्यांनी व स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी सातबारावरील नोंदी काढून टाकण्यासंदर्भात माहे जानेवारी, २०१५ च्या सुमारास मा.महसूल मंत्री व जिल्हाधिकारी पुणे यांना लेखी निवेदन दिले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, सदर निवेदनातील मागणीनुसार शासनाने निर्णय घेतला आहे काय, त्यांचे स्वरूप काय आहे ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (२१-०३-२०१७) : (१) होय.

(२) भामा आसखेड प्रकल्पातील पाणी साठा बिगर सिंचनासाठी आरक्षित केल्यामुळे सदरचे कालवे रद्द करण्याबाबतच्या महाराष्ट्र कृषणा खोरे विकास महामंडळाच्या प्रस्तावावर जलसंपदा विभागाकडून कार्यवाही सुरु आहे.

(३) होय.

(४) भामा आसखेड धरणाचे कालवे रद्द करण्याबाबतच्या जलसंपदा विभागाच्या विचाराधीन असलेल्या प्रस्तावावर विवक्षितपणे निर्णय झाल्यानंतर लाभक्षेत्रातील जमिनीवरील पुनर्वसनासाठी राखीव शेरे वगळण्याबाबत उचित कार्यवाही करण्याचे प्रयोजन आहे.

### नवी मुंबई परिवहन मंडळाच्या बससेवेमुळे गावांच्या रिक्षा चालकांचे

#### उदरनिर्वाहाचे साधन नष्ट झाल्याबाबत

(५) ७२१९ (०८-०४-२०१५). श्री.मनोहर भोईर (उरण) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नवी मुंबई परिवहन मंडळाच्या बससेवेमुळे मौजे कामोठे, जुई, नौपाडा, मोठा खांदा, धाकटा खांदा, कळंबोली, रोडपाली, आसूडगाव या पंचक्रोशीतील गावांच्या रिक्षा चालकांचे उदरनिर्वाहाचे साधन नष्ट झाल्यासंदर्भातील लेखी निवेदन जेएनपीटी व सिडको प्रकल्पग्रस्त संघर्ष समिती, पनवेल, जि.रायगड यांनी पोलीस आयुक्त, नवी मुंबई, उपायुक्त, प्रादेशिक परिवहन मंडळ यांना दिनांक १४ जानेवारी, २०१५ रोजी वा त्या सुमारास दिले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, यासंदर्भात शासनाने निर्णय घेतला आहे काय त्याचे स्वरूप काय आहे,
- (३) अद्याप निर्णय घेतला नसल्यास विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (२५-०४-२०१८) :** (१) व (२) जेएनपीटी व सिडको प्रकल्पग्रस्त संघर्ष समिती, पनवेल, जि.रायगड यांनी प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, पनवेल यांना निवेदन दिले नाही. रिक्षाचालक व मालक संघटनेचा नवी मुंबई महानगरपालिकेने सुरु केलेल्या बस सेवेस विरोध असल्याने बस सेवा सुरु झाल्यास रिक्षा चालकांच्या व्यवसायावर विपरित परिणाम होईल म्हणून दि.२०/०१/२०१५ रोजी सदर संघटनेने रस्ता रोकोचा प्रयत्न केला व दि.१६/०२/२०१५ रोजी रस्ता रोको केले. याबाबत जिल्हाधिकारी, रायगड यांचेकडे बैठक आयोजित केली. सदर समस्येबाबत सर्व पक्षीय नेते, ग्रामपंचायत सदस्य, रिक्षा चालक मालक संघ, स्थानिक प्रवासी संघ, सिडको प्रशासन, एनएमएमटी प्रशासन यांची समन्वय समिती नेमण्यात आली व सदर समितीने सहमतीने रिक्षा स्टॅंड व बस थांबा पुनर्निर्धारित केले आहेत.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**अशिक्षित रिक्षा चालकांना रिक्षा परवान्याचे नुतनीकरण करता येत नसल्याबाबत**

(६) ८१७१ (०४-०४-२०१५). श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), श्री.राज पुरोहित (कुलाबा), श्री.समीर कुणावार (हिंगणघाट), श्री.किसन कथोरे (मुरबाड), श्री.बाबुराव पाचर्णे (शिरूर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) रिक्षा परवान्यासाठी शैक्षणिक पात्रता १० वी केल्याने बहुतांश रिक्षा चालकांना ऑनलाईन फॉर्म भरता आले नसल्याचे माहे जानेवारी, २०१५ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सन २००६ पर्यंत परवाना मिळण्यासाठी शैक्षणिक पात्रता कमी असल्याने उदरनिर्वाहाचे साधन म्हणून बेरोजगार तरुणांनी रिक्षा परवाना काढले होते आणि रिक्षा चालवून कुटुंबाचे पोषण करत होते परंतु आता शिक्षणाची अट घातल्याने ह्या रिक्षा चालकांना रिक्षा परवान्याचे नुतनीकरण करता येत नसल्याने उदरनिर्वाहाचे साधन गेल्याने उपासमारीची वेळ आली हे पाहता शासन त्वरीत कोणती आवश्यक ती कार्यवाही करणार आहे वा करीत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (२५-०४-२०१८) :** (१) हे खरे नाही.

(२) हे खरे नाही.

टॅक्सी/रिक्षा परवाना नूतनीकरणासाठी कोणतीही शैक्षणिक पात्रतेची अट मुंबई महानगर क्षेत्र परिवहन प्राधिकारणाने घातलेली नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

---

**शिकाऊ वाहन चालकांना अल्ट्रा मॉडेल सुविधा उपलब्ध करून देण्याबाबत**

(७) ११४६६ (०४-०४-२०१५). डॉ.बालाजी किणीकर (अंबरनाथ) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) शिकाऊ वाहन चालकांना अल्ट्रा मॉडेल सुविधा उपलब्ध करून देण्याकरीता सरकार मान्य मोटार ड्रायव्हिंग स्कूलला शासनाने गुणवत्तेनुसार अनुदान द्यावे अशी मागणी महाराष्ट्र मोटार ड्रायव्हिंग स्कूल असोसिएशनने शासनाकडे माहे जानेवारी, २०१५ मध्ये वा त्या दरम्यान केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत परिवहन विभागाने काय निर्णय घेतला आहे व त्यानुषंगाने अंमलबजावणीची सद्यःस्थिती काय आहे,

(३) अद्याप मागणीच्या अनुषंगाने निर्णय वा कार्यवाही झाली नसल्यास त्याची कारणे काय आहेत वा यासाठी किती कालावधी अपेक्षित आहे ?

श्री. दिवाकर रावते (२५-०४-२०१८) : (१) होय.

(२) व (३) केंद्र शासनाने प्रस्तावित केलेल्या रोड ट्रान्सपोर्ट अॅण्ड सेफ्टी विधेयकाचे अद्याप कायदयात रूपांतर झालेले नसल्याने सद्यस्थितीत त्यामधील तरतूदीची अंमलबजावणी करता येणार नाही.

---

**रिक्षा परवान्यासाठी शासनाने अवलंबिलेल्या धोरणानुसार रिक्षा चालक परवान्यापासून वंचित राहात असल्याबाबत**

(८) १२०२७ (०७-०४-२०१५). श्री.नरेंद्र पवार (कल्याण पश्चिम) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) महाराष्ट्रातील रिक्षा परवान्यासाठी जे धोरण अवलंबिले आहे, त्यामुळे लाखो रिक्षा चालक आज रिक्षा परवान्यापासून वंचित आहेत, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत संपूर्ण महाराष्ट्रात रिक्षा चालकांनी दिनांक २ डिसेंबर, २०१४ या कालावधीत लाक्षणिक उपोषण केले आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, केंद्रीय मोटार वाहन कायदा १९८८ च्या विरुद्ध जावून चुकीच्या पध्दतीने ऑनलाईन प्रक्रिया, शिक्षणाची अट, ही महासेवा इत्यादीबाबतची माहिती न देता प्रक्रिया राबविल्यामुळे देखील कल्याण शहरात ५७२ रिक्षा चालकांचे नाव येवूनसुध्दा रिक्षा परवाने वितरीत केलेले नाहीत, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, ऑनलाईन प्रक्रिया राबवित असताना कल्याणमधील सॉफ्टवेयरमधील दोषांमुळे वेटिंगलिस्ट मध्ये असलेल्या विजयी उमदेवारांचे नांव आले, याबाबत परिवहन आयुक्त महाराष्ट्र राज्य यांच्याकडे रिक्सा चालकांच्या संघटनेने ऑनलाईन रिक्सा परवाने रद्द करण्यासाठी निवेदन दिले, हे ही खरे आहे काय,

(५) असल्यास शासनाने त्यावर काय कार्यवाही केली,

(६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (२५-०४-२०१८) :** (१) हे खरे नाही.

(२) अखिल भारतीय राष्ट्रवादी रिक्सा युनियन यांचेमार्फत दि. ०२ डिसेंबर, २०१४ रोजी तहसिलदार कार्यालय, कल्याण येथे एक दिवसाचे लाक्षणिक उपोषण करण्याबाबतचे निवेदन उप-प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, कल्याण येथे देण्यात आले होते.

(३) ऑनलाईन अर्ज कसा भरावा, याबाबत वृत्तपत्रातील जाहिरातीमध्ये, तसेच ही प्रक्रिया राबविणाऱ्या मे.महाऑनलाईन या संस्थेच्या संकेतस्थळावर माहिती देण्यात आली होती. तसेच सदरची प्रक्रिया मोटार वाहन कायदा व त्यामधील नियमांनुसार पार पाडण्यात आली कल्याण शहरात ५७२ रिक्सा चालक त्यांनी ऑनलाईन अर्जांमध्ये नोंदविलेल्या शैक्षणिक अर्हतेबाबत प्रत्यक्षात पुरावे सादर करू न शकल्यामुळे त्यांना परवाने वितरीत करण्यात आले नाहीत..

(४) हे खरे नाही.

(५) व (६) प्रश्न उद्भवत नाही.

#### नवी मुंबईतील ऑटो रिक्साचे परवाने परत मिळण्याबाबत

**(९) १३२११ (०७-०४-२०१५). श्रीमती मंदा म्हात्रे (बेलापूर) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) नवी मुंबईतील ऑटो रिक्साचे परवाने नुतनीकरण न करता परवाने धारकांनी आरटीओ कार्यालयात जमा केले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, परवाने धारक सदर परवाने परत मिळण्याकरिता १९९४ सालापासून प्रयत्न करित होते, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सन २०१० मध्ये नुतनीकरण न झालेले परवाने परवाना धारकांना परत करण्याकरिता आरटीओने ऑर्डर काढली व त्यांच्या अटीप्रमाणे परवाने धारकांनी त्यांच्या कागद पत्रांची फाईल तयार करून नियमानुसार पैसे भरले असल्याचे निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(४) असल्यास, सदर परवाने धारकांना अद्यापपर्यंत परवाने मिळाले नसून त्यांच्या उदरनिर्वाहाचा प्रश्न निर्माण झाला आहे, हे ही खरे आहे काय,

(५) असल्यास, सदर परवाने धारकांनी आरटीओच्या अटी व नियमाचे पालन करूनही त्यांना अद्याप परवाने न देण्याची कारणे काय आहेत,

- (६) असल्यास, सदर परवाने धारकांना परवाने परत मिळण्याच्या दृष्टीने शासन कोणती कार्यवाही करणार आहे वा करीत आहे,
- (७) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (२५-०४-२०१८) :** (१) व (२) हे खरे नाही.

(३), (४), (५) व (६) दि.३१.०३.२०१० पर्यंत सुप्तावस्थेतील असलेल्या परवान्यांच्या नूतनीकरणाकरिता ४५३ अर्ज प्राप्त झाले होते. सदर अर्जासोबत नूतनीकरणाचे शुल्क रु.१०० प्रत्येक परवानाधारकाकडून स्वीकारण्यात आले होते. सदर प्रकरणे प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाच्या विचारार्थ सादर करण्यात आली होती. तथापि, राज्य परिवहन प्राधिकरणाच्या ठरावातील निर्णयानुसार सदर ४५३ प्रकरणांमध्ये परवान्याची मुदत दि.२६.११.१९९७ पूर्वी संपली असल्याने अथवा परवान्यावर वाहन नसल्यामुळे परवान्यांचे नूतनीकरण करण्यात आलेले नाही. आता शासनाने परवान्यावरील निर्बंध काढले आहेत.

(७) प्रश्न उद्भवत नाही.

**बुलढाणा शहर लगतच्या ग्रामीण भागातील नागरिकांच्या सुविधेसाठी  
ग्रामीण व शहर बस सुविधा सुरू करणेबाबत**

(१०) १४२०६ (०८-०३-२०१५). डॉ.शशिकांत खडेकर (सिंदखेड राजा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) बुलढाणा शहर हे जिल्ह्याचे ठिकाण असल्यामुळे शहराचा झापाट्याने विस्तार होत आहे, विविध शासकीय कार्यालयीन कामासाठी नागरीकांना तसेच विद्यार्थ्यांना जाणे-येणे करावे लागते, त्यामुळे नागरिक व विद्यार्थ्यांना ऑटोरिक्षासारख्या खाजगी वाहनांवर अवलंबून राहावे लागत असून जिवघेणा प्रवास करावा लागतो, परिणामतः अपघाताचे प्रमाण वाढले असून, प्रवाश्यांना जास्तीचे भाडे सुध्दा द्यावे लागत असल्याने प्रवाश्यांची आर्थिक पिळवणूक होत आहे, हे खरे आहे काय,

(२) त्यामुळे बुलढाणा शहरात सिटी बस सुरू करण्यात यावी अशी मागणी मा.परिवहन मंत्री व विभाग नियंत्रक, बुलढाणा यांचेकडे दिनांक १९ जानेवारी, २०१५ वा त्या सुमारास करण्यात आली होती, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, ह्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे, नसल्यास विलंबाची कारणे कोणती ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१) नाही.

(२) नाही.

सामाजिक कार्यकर्ते व इतर नागरीक यांनी दि.०५.०१.२०१५ रोजी मा.नगराध्यक्ष, बुलढाणा व नगरपालिका प्रशासन, बुलढाणा यांना निवेदन दिले आहे.

(३) शहर बस वाहतूक सेवा ही धोरणात्मक बाब असून महामंडळ स्तरावर विविध ठिकाणी शहर बस वाहतूक सेवा वाढत्या तोट्यामुळे बंद करण्यात आलेल्या आहेत. त्यामुळे बुलढाणा येथील शहर बस वाहतूक ही बुलढाणा नगर परिषद किंवा त्यासारख्या तत्सम माध्यमांद्वारे सुरु करण्याचे सोयीचे होईल असे निवेदनकर्ते यांना महामंडळाद्वारे कळविण्यात आलेले आहे.

**ठाणे येथे महाराष्ट्र दिनाच्या मुहूर्तावर प्रवाशांच्या सोयीसाठी  
सुरु केलेल्या प्रीपेड रिक्शा सेवेबाबत**

(११) १७७५६ (११-०८-२०१५). श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) ठाणे येथे महाराष्ट्र दिनाच्या मुहूर्तावर प्रवाशांच्या सोयीसाठी सुरु केलेल्या प्रीपेड रिक्शा सेवेकडे अनेक रिक्शाचालकांनी दुर्लक्ष केले तसेच या सेवेच्या सॉफ्टवेअरमध्येही काही त्रुटी असल्याने नियमित मिटरपेक्षा २० टक्के अधिक भाडे द्यावे लागत असल्याने प्रवाशांनीही सेवेबाबत नाराजी व्यक्त केली असल्याचे माहे, मे, २०१५ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सेवेच्या सॉफ्टवेअरमधील त्रुटी दूर करण्याबाबत तसेच तेथील रिक्शाचालकांमध्ये जागृती करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२५-०४-२०१८) : (१) हे खरे नाही. प्रीपेड सेवेच्या सॉफ्टवेअरमध्ये त्रुटी नसून मुंबई महानगर प्रदेश परिवहन प्राधिकरणाच्या निर्णयानुसार ऑटोरिक्शाच्या भाड्यामध्ये निश्चित केलेल्या दरवाढीमुळे रिक्शाच्या भाड्यात वाढ झाली आहे. तसेच प्रीपेड रिक्शा सेवेचा वापर केलेल्या प्रवाशांची सदरहू सेवेबाबत तक्रार नाही.

(२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**अवकाळी पाऊस व गारपीटीनंतर महाराष्ट्रात केवळ तीन आत्महत्या झाल्याचा अहवाल  
राज्य शासनाने केंद्राकडे पाठविल्याबाबत**

(१२) १८२८४ (१२-०८-२०१५). श्री.छगन भुजबळ (येवला), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.रमेश कदम (मोहोळ), श्री.दिलीप वळसे-पाटील (आंबेगाव), श्री.अवधूत तटकरे (श्रीवर्धन), कुमारी प्रणिती शिंदे (सोलापूर शहर मध्य) : सन्माननीय मदत व पुनर्वसन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यात अवकाळी पाऊस, गारपीट, पीकाला भाव नाही यामुळे शेतकऱ्यांच्या सतत आत्महत्या होत आहेत मात्र राज्य शासनाने राज्यात केवळ ३ शेतकऱ्यांनी आत्महत्या केल्या असल्याचा अहवाल केंद्र शासनाला सादर केला असल्याचे माहे एप्रिल, २०१५ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,



वि.स. ४२२ (९)

- (२) असल्यास, माहे मार्च, २०१५ मध्ये महिला शेतकरी रुक्मीणीबाई राठोड यांनी आत्महत्या केली, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, राज्यातील शेतकरी आत्महत्या व महिला शेतकरी यांच्या आत्महत्याबाबत मदतीचे कोणते निकष शासनाकडून लावण्यात येतात,
- (४) असल्यास, या निकषामुळे आत्महत्याग्रस्त शेतकऱ्यांना मदत मिळत नाही, हे ही खरे आहे काय,
- (५) असल्यास, आत्महत्याग्रस्त शेतकऱ्यांना मदत मिळण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. चंद्रकांत पाटील (०३-०४-२०१८) :** (१) जानेवारी ते एप्रिल, २०१५ या कालावधीत एकूण ८५१ शेतकरी आत्महत्या झाल्या असून केंद्र शासनाला १ जानेवारी ते ३१ मार्च, २०१५ या कालावधीत झालेल्या ६२२ शेतकरी आत्महत्यांची आकडेवारी पाठविण्यात आली आहे.

- (२) हे खरे आहे.
- (३) व (४) नापिकी, कर्जबाजारीपणा व कर्ज परतफेडीचा तगादा या कारणांमुळे मदतीस पात्र प्रकरणात आत्महत्याग्रस्त शेतकऱ्यांच्या वारसांस सानुग्रह अनुदान रूपये लक्ष प्रमाणे देण्यात येते.
- (५) जिल्हास्तरीय समितीने पात्र ठरविलेल्या आत्महत्याग्रस्त शेतकऱ्यांच्या वारसांना १ लक्ष रुपयांची मदत देण्याबाबत कार्यवाही करण्यात येते.
- (६) प्रश्न उद्भवत नाही.

**ठाणे व कल्याण-डोंबिवली महानगरपालिका क्षेत्रामध्ये विविध संघटनांनी  
प्रिपेड रिक्षा योजना राबविण्याची केलेली मागणी**

(१३) १९९१६ (०८-०९-२०१५). श्री.सुभाष भोईर (कल्याण ग्रामीण), श्री.संजय केळकर (ठाणे), श्री.प्रताप सरनाईक (ओवळा माजिवडा), श्री.गणपत गायकवाड (कल्याण पूर्व) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) ठाणे व कल्याण डोंबिवली महानगरपालिका क्षेत्रामध्ये विविध संघटनांनी प्रिपेड रिक्षा योजना राबविण्याची मागणी दिनांक २८ एप्रिल, २०१५ रोजी वा त्या सुमारास केली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर योजनेला शासनाने मंजूरी देवून दिनांक ०१ मे, २०१५ पासून प्रिपेड रिक्षा सुरु करण्यास मान्यता दिली आहे, हेही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, ठाणे व कल्याण डोंबिवली महानगरपालिका क्षेत्रामध्ये प्रिपेड रिक्षा योजना राबविण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२५-०४-२०१८) : (१) होय.

(२) व (३) ठाणे रेल्वे स्थानक येथून प्रीपेड ऑटोरिक्षा सेवा दि. ०१ मे, २०१५ पासून तर कल्याण (पश्चिम) रेल्वे स्थानक येथून दि. ०१ जून, २०१५ पासून सुरू करण्यात आली आहे.

ठाणे व कल्याण-डोंबिवली महापालिका क्षेत्रांमधील इतर ठिकाणी प्रीपेड ऑटोरिक्षा सेवा सुरू करण्यासाठीची कार्यवाही प्रगतीपथावर आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**कर्जत (जि.रायगड) तालुक्यातील बस नादुरुस्तीमुळे विद्यार्थी व नागरिकांची गैरसोय होत असल्याबाबत**

(१४) २०१९१ (११-०८-२०१५). श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंबा कळवा), श्री.रमेश कदम (मोहोळ), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.अवधूत तटकरे (श्रीवर्धन), श्री.किसन कथारे (मुरबाड) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) कर्जत (जि.रायगड) तालुक्यातील बस नादुरुस्तीमुळे विद्यार्थी व नागरिकांची मोठ्या प्रमाणात गैरसोय होत आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, शासनाने बॅटरीवर चालणाऱ्या वाहनांना परवानगी देवून त्याची अद्याप अंमलबजावणी झाली नाही, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनामार्फत चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीअंती प्रश्न भाग (२) मधील अंमलबजावणी करण्याबाबत तसेच विद्यार्थी, नागरिकांची व प्रवासाची गैरसोय होवू नये म्हणून माथेरान येथे बसेसची पुरेश्या प्रमाणात सोय करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२५-०४-२०१८) : (१), (२), (३) व (४) कर्जत तालुक्यातील प्रवाश्यांच्या सोयीकरीता कर्जत आगारास ४१ नियताकरिता ४७ बसेस उपलब्ध करून देण्यात आलेल्या आहेत. प्रवासादरम्यान बस नादुरुस्त झाल्यास त्वरीत पर्यायी बस उपलब्ध करून देण्यात येते. तसेच त्या मार्गावरील अन्य बसेसमध्ये प्रवाशी/विद्यार्थी यांची सोय करण्यात येते.

तसेच ई-रिक्षा संदर्भात दि.०३.०८.२०१६ व दि.०२.०९.२०१६ च्या शासन निर्णयान्वये धोरणात्मक निर्णय घेण्यात येवून मुंबई महानगर प्रदेश प्राधिकरण क्षेत्राव्यतिरिक्त उर्वरित क्षेत्रासाठी ई-रिक्षा परवाने देण्याबाबत सर्व प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरण यांना आदेश देण्यात आले आहेत.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**अकोला शहरात ऑटोरिक्षा 'पीयूसी' विना चालविण्यात येत असल्याबाबत**

(१५) २१४०९ (०६-०८-२०१५). श्री.गोवर्धन शर्मा (अकोला पश्चिम), डॉ.संजय कुटे (जळगाव जामोद) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अकोला शहरातील ऑटोरिक्षा 'पीयूसी' विना चालविण्यात येत आहेत, तसेच एसटी महामंडळाच्या विनावपर बसमुळे वातावरणात कार्बनडाय ऑक्साइड उत्सर्जित केला जात आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, वाहन धारकाने मान्यता प्राप्त पीयूसी केंद्राकडून तपासणी करणे कायद्याने बंधनकारक आहे मात्र असे प्रमाणपत्र नसतानाही अनेक वाहने चालविण्यात येत आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत प्रादेशिक परिवहन अधिकारी कोणत्याही प्रकारची दखल घेत नसल्याचे आढळून येत आहे, हे ही खरे आहे काय,

(४) असल्यास, 'पीयूसी' विना चालविण्यात येत असलेल्या गाड्यांबाबत प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांनी दखल घेण्याबाबत शासनाने काय कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२५-०४-२०१८) : (१) व (२) वाहन धारकाने मान्यता प्राप्त वायु प्रदुषण केंद्राकडून तपासणी करून वायु प्रदुषण प्रमाणपत्र घेणे, मोटार वाहन कायद्यानुसार बंधनकारक आहे.

तथापि, अकोला शहरातील काही ऑटोरिक्षा, काही राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसेस व इतर वाहने वायु प्रदुषण प्रमाणपत्राकरिता रस्त्यावर चालत असल्याची बाब वाहन तपासणीमध्ये निदर्शनास आली आहे.

(३) हे खरे नाही

(४) तपासणीमध्ये वायु प्रदुषण प्रमाणपत्र विना वाहने आढळून आल्यास मोटार वाहन कायदा व मोटार वाहन नियम यातील तरतुदीनुसार वेळोवेळी कार्यवाही करण्यात येते. सन २०१४ - १५ मध्ये एकूण ३३२३ वाहने तपासण्यात आली असून एकूण १२५८ वाहने दोषी आढळल्याने रु.८८,१,०००/- इतका दंड वसूल केला आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मुंबई महानगर क्षेत्रात टॅक्सी व्यवसायासाठी विविध परवाने आणि नोंदणीची**

**आवश्यकता असतानाही ३ मोठ्या खाजगी कंपन्या गेले वर्षभर नियमांना**

**डावलून व्यवसाय करीत असल्याबाबत**

(१६) २५१४५ (०८-०९-२०१५). श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), प्रा.वर्षा गायकवाड (धारावी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुंबई महानगर क्षेत्रात टॅक्सी व्यवसायासाठी विविध परवाने आणि नोंदणीची आवश्यकता असतानाही ३ मोठ्या खाजगी कंपन्या गेले वर्षभर नियमांना डावलून व्यवसाय करीत असून प्रवाशांच्या सुरक्षेबाबत उपाययोजना करण्यासाठी नियमावली बनविण्याची कार्यवाही सुरु आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त कार्यवाही पूर्ण झाली आहे काय,

(३) असल्यास, उक्त नियमावलीचा थोडक्यात तपशील काय आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (२५-०४-२०१८) :** (१) व (२) मुंबई महानगर क्षेत्रात टॅक्सी व्यवसायासाठी विविध परवाने आणि नोंदणीची आवश्यकता असतानाही ३ मोठ्या खाजगी कंपन्या गेले वर्षभर नियमांना डावलून व्यवसाय करीत असल्याची बाब निदर्शनास आलेली नाही. शहरामध्ये अप आधारित सेवा देणाऱ्या समुच्चयकांमार्फत दिल्या जाणाऱ्या टॅक्सी सेवेचे दि.१५.१०.२०१६ च्या अधिसूचनेद्वारे नियमन करण्यात आले आहेत.

(३) सदरच्या महाराष्ट्र सिटी टॅक्सीनियम, २०१६च्या नियमावलीमध्ये प्रवाशांच्या सुरक्षिततेसह महत्त्वाच्या तरतूदी पुढीलप्रमाणे आहेत.

१) अनुज्ञप्तीधारकांचा तपशील

२) कार्यान्वयनासाठी पायाभूत सुविधा.

३) वाहनांसंबंधी तपशील.

४) सेवा प्रदान करण्यासाठीची व्यवस्था

५) वाहन चालकांबद्दलचा तपशील.

६) परवाना प्रदान करणे, कालावधी व त्याचे नूतनीकरण,

७) शुल्क,

८) सुरक्षा अनामत,

९) भाडे,

१०) संस्थापनेचे वेळापत्रक,

११) अनुज्ञप्ती निलंबन/रद्द करणे,

१२) अपील व इतर .

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पुणे येथील फुलेनगर प्रादेशिक परिवहन कार्यालयामध्ये चारचाकी**

**वाहनांच्या पार्किंग शुल्कामध्ये होत असलेली लुट**

(१७) ३०१५४ (२०-०१-२०१६). श्री.संग्राम थोपटे (भोर), श्री.अब्दुल सत्तार (सिल्लोड), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.नसीम खान (चांदिवली) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पुणे येथील फुलेनगर प्रादेशिक परिवहन कार्यालयामध्ये चारचाकी वाहनांसाठी असलेल्या दहा रुपये पार्किंग शुल्काच्या पावतीवरील एक या आकड्यावर तीनचा शिक्का मारून ती पावती तीस रुपयांची केली आहे त्यामुळे वाहलचालकांच्या पैशाची सर्रास लुट होत असल्याचे माहे जुलै, २०१५ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, शासनाने या संदर्भात चौकशी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, चौकशीअंती संबंधित ठेकेदारावर कारवाई करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२५-०४-२०१८) : (१) होय.

(२) व (३) या प्रकरणी संबंधित वाहनतळ कंत्राटदाराचा ठेका रद्द करण्यात आला आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

एस.टी. महामंडळातील कर्मचारी प्रतिकूल परिस्थितीत काम करत असल्याबाबत

(१८) ४४१७० (२८-०४-२०१६). श्री.संदीप नाईक (ऐरोली), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.बाळासाहेब मुरकुटे (नेवासा), श्री.अमित साटम (अंधेरी पश्चिम), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) महाराष्ट्र एस.टी. महामंडळातील कर्मचारी प्रतिकूल परिस्थितीत काम करत असून आपल्या न्याय मागण्यांवर निर्णय घेतला जावा याकरिता कर्मचाऱ्यांनी यापूर्वी अनेक वेळा काम बंद केलेले होते, तसेच समस्या सोडविण्यासाठी जानेवारी, २०१६ च्या तिसऱ्या आठवड्यात तसेच वारंवार मा.मुख्यमंत्री व मा.परिवहन मंत्री यांचेकडे निवेदने सादर केली आहेत हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त प्रश्न भाग (१) मधील प्रकरणी एस.टी. कर्मचाऱ्यांनी केलेल्या मागण्यांचे थोडक्यात स्वरूप काय आहे व त्यानुसार पुढे कोणता निर्णय घेतला वा घेण्यात येत आहे,

(३) असल्यास सदर प्रकरणी एस.टी. कर्मचाऱ्यांच्या समस्या सोडविण्यासंदर्भात शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) : (१) होय, निवेदने सादर केली आहेत.

(२), (३) व (४) • सन २०१२-२०१६ चा कामगार करार रद्द करावा व २०१२-२०१६ या कालावधीत २५% पगारवाढ देण्यात यावी.

• एस.टी.कर्मचाऱ्यांना सातवा वेतन आयोग लागू करावा.

• एस.टी. कर्मचाऱ्यांना "राज्य शासनात विलीन करावे".

अशा मागण्या राज्य परिवहन महामंडळातील कर्मचाऱ्यांनी केल्या आहेत.

एस.टी. कर्मचाऱ्यांच्या वेतनश्रेणीबाबत राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे दिनांक ३०.०७.२०१६ रोजीच्या आदेशान्वये "वेतनश्रेणी अभ्यास गट" स्थापन करण्यात आलेला आहे.

**औरंगाबाद विभागातील परिवहन विभागातील अनुकंपा भरती प्रक्रिया पूर्ण करणेबाबत**

(१९) ४५९३४ (२८-०४-२०१६). श्री.जयंत पाटील (इस्लामपूर), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंबा कळवा), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.हनुमंत डोळस (माळशिरस), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.अब्दुल सत्तार (सिल्लोड), प्रा.वर्षा गायकवाड (धारावी), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.वैभव पिचड (अकोले), श्री.राहुल जगताप (श्रीगांदा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) राज्यात विशेषतः औरंगाबाद विभागात महाराष्ट्र राज्य परिवहन विभागाची अनुकंपा भरती प्रकरणे मोठ्या प्रमाणात प्रलंबित आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर पदे रिक्त ठेवण्याची कारणे काय आहेत,
- (३) तसेच राज्यात त्याच सोबत औरंगाबाद विभागातील परिवहन विभागातील अनुकंपा भरती प्रक्रिया पूर्ण करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१) व (२) नाही.

औरंगाबाद विभागामध्ये वाहतूक नियंत्रक (कनिष्ठ) पदी नियुक्तीसाठी ७ व शिपाई (कनिष्ठ) पदासाठी ६ उमेदवारांची प्रतीक्षा यादी आहे.

(३) राज्य परिवहन महामंडळातील सर्व विभागांमध्ये घटक संवर्ग ३ व ४ मध्ये सक्षम प्राधिकारी म्हणून विभाग नियंत्रक यांची नियुक्ती केलेली असते व सरळ सेवेच्या रिक्त जागेच्या उपलब्धतेनुसार रोष्टर कार्यपध्दतीचा वापर करून अनुकंपा तत्वावर नियुक्ती केली जाते.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**स्कुल बसमधील विद्यार्थ्यांच्या सुरक्षेबाबत**

(२०) ४७९९७ (२८-०४-२०१६). श्री.योगेश सागर (चारकोप) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) गोवंडी येथील मुंबईसह राज्यातील स्कूल बसमध्ये चालक आणि वाहकांनी विद्यार्थ्यांशी गैरकृत्य केल्याच्या काही घटना समोर आल्यानंतर चालक व वाहक ह्या महिला असाव्यात परंतु स्कूल बसमध्ये चालक बनण्यासाठी एका वर्षाचा अनुभव नसल्याने आरटीओने त्यांना मान्यता दिली नसल्याने दिनांक २६ जानेवारी, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, स्कूल बसमध्ये चालक बनण्यासाठी एका वर्षाचा बस चालविण्याचा अनुभव आवश्यक आहे, परंतु स्कूलबसमध्ये महिला वाहक बनण्यासाठी असा अनुभव आवश्यक नाही, हेही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, स्कूल बस चालकापेक्षा वाहन कर्मचाऱ्याचा प्रत्यक्ष विद्यार्थ्यांशी संबंध येतो, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, तुरतास प्रत्येक स्कूलबसमध्ये महिला वाहक नेमून विद्यार्थ्यांना सुरक्षित वाटेल असा निर्णय घेण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (२५-०४-२०१८) :** (१) हे खरे नाही.

- (२), (३) व (४) स्कूलबसमधील विद्यार्थ्यांची सुरक्षा लक्षात घेवून शासनाने महाराष्ट्र मोटार वाहन (स्कूल बस करीता विनियम) नियम, २०११ लागू केले आहेत. त्यानुसार स्कूल बसमध्ये प्रवास करणाऱ्या विद्यार्थ्यांना चढताना किंवा उतरताना आणि संपूर्ण प्रवासाच्या वेळी सर्वसामान्यपणे त्यांच्या सुरक्षेची काळजी घेईल याकरीता बसमध्ये महिला सहवर्ती नेमण्याची नियमात तरतूद आहे. सदर नियमानुसार शालेय विद्यार्थ्यांच्या सुरक्षित वाहतूकीसाठी स्कूल बस नियमावलीची प्रभावीपणे अंमलबजावणी करण्याबाबत राज्यातील सर्व प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणांना वेळोवेळी सूचना जारी करण्यात आलेल्या आहेत.
- (५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**वाठार तर्फे वडगांव (ता.हातकणंगले, जि.कोल्हापूर) येथील बसस्थानकात  
शौचालय बांधण्याबाबत**

**(२१) ४८६७५ (२८-०४-२०१६).** डॉ.सुजित मिणचेकर (हातकणंगले) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) वाठार तर्फे वडगांव (ता.हातकणंगले, जि.कोल्हापूर) येथील बसस्थानकांवर दररोज ११ ते १२ हजार प्रवाशांची वर्दळ असूनही या बसस्थानकांत स्वच्छतागृह नाही, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, चौकशीअंती या बसस्थानकांवर तातडीने शौचालय बांधण्यासंदर्भात शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१) व (२) होय.

- (३) वाठार तर्फे वडगांव (हातकणंगले, जि.कोल्हापूर) येथील बसस्थानकावर महामंडळाद्वारे प्रवाशांकरिता तात्पुरत्या स्वरूपात मुताऱ्या उपलब्ध करून देण्यात आलेल्या आहेत.

तसेच बसस्थानकावर महिला व पुरुष प्रवाशांकरिता प्रसाधनगृह बांधण्याच्या कामास राज्य परिवहन महामंडळाच्या स्तरावर प्रशासकीय मान्यता देण्यात आली असून निविदा मागविण्याची प्रक्रिया सुरु आहे. प्रसाधन गृहाच्या कामामध्ये पुरुषांकरिता २ व महिलांकरिता १ शौचालय तसेच सध्या वापरात असलेल्या मुतारीची आवश्यक ती दुरुस्ती व देखभाल करणे अंतर्भूत आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पनवेल एस.टी. (जि.रायगड) स्थानकाची झालेली दुरवस्था**

(२२) ५३६९० (२४-०८-२०१६). श्री.मनोहर भोईर (उरण), श्री.प्रशांत ठाकूर (पनवेल), श्री.समीर कुणावार (हिंगणघाट), अॅड.आशिष शेलार (वांद्रे पश्चिम), श्री.विजय काळे (शिवाजीनगर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पनवेल एस.टी. (जि.रायगड) स्थानकाची दुरवस्था झाली असून अर्धवट बांधकाम, अपु-या सोयी, उघडी गटारे यामुळे प्रवासी त्रस्त आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या स्थानकांतील दुरवस्थेबाबत वारंवार प्रवाशी व स्थानिकांनी अधिका-यांकडे तक्रार करुनही कोणतीच कार्यवाही केली नाही, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, मुलभूत सुविधा उभारण्याकरिता पैसा नसल्याचे सांगून बस स्थानकांचा विकास खाजगीकरणातून करण्याचा प्रयत्नही सुरु आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (४) असल्यास, पनवेल एस.टी. (जि.रायगड) स्थानकांत मुलभूत सुविधा उभारण्याकरिता बस स्थानकांचा विकास खाजगीकरणातून करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) : (१) व (२) नाही.

(३) व (४) राज्य परिवहन महामंडळाच्या पनवेल बसस्थानकाची इमारत जुनी झाली असल्याने ती पाडण्यात आली आहे. त्यामुळे प्रवाशांची गैरसोय होवू नये म्हणून आवारात असलेल्या आगार इमारतीचे बसस्थानकात रूपांतर व दर्जावाढ करुन फ्लॉट उपलब्ध करण्यात आले आहेत. सदर बसस्थानक शेडमध्ये प्रवाशांना आसन व्यवस्था, प्रसाधनगृह, पाणी, लाईट, पंखे, तिकिट आरक्षण व्यवस्था, वाहनतळाचे काँक्रीटकरण इ. सुविधा करण्यात आल्या आहेत.

पनवेल येथे अद्ययावत बसस्थानकाची गरज लक्षात घेवून आधुनिक बसतळ (बसपोर्ट) उभारणेच्या कामांमध्ये पनवेलचा समावेश करण्यात आला आहे. या प्रकल्पाची सार्वजनिक-खाजगी सहभागातून (पीपीपी) आखणी व व्यवस्थापनासाठी तज्ञ सल्लागार संस्थेची नेमणूक करण्यात आली आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.



**रत्नागिरी एस.टी. डेपोतील रोकड विभागाला गत पाच महिन्यात तीन वेळा आग लागल्याबाबत**

(२३) ५४१५१ (२४-०८-२०१६). श्री.भास्कर जाधव (गुहागर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) रत्नागिरी जिल्हयातील रत्नागिरी एस.टी.डेपोतील रोकड विभाग गेल्या पाच महिन्यात तीन वेळा आगीत भस्मसात होवून महत्वाच्या कागदपत्रांसह लाखो रूपयांचे नुकसान झाले, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या तीनही वेळेची आग ही जाणीवपूर्वक लावण्यात आली असून त्यात एस.टी. विभागाच्याच कर्मचाऱ्यांचा समावेश आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदर तीनही आगीच्या घटनांची चौकशी करण्यात आली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीत काय निष्पन्न झाले आणि संबंधितांवर कोणती कारवाई करण्यात आली आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१), (२), (३) व (४) रत्नागिरी आगारामध्ये दि.२५.१२.२०१५, दि.०१.०१.२०१६ व दि.०६.०४.२०१६ रोजी आग लागल्याच्या घटना निदर्शनास येवून आगारातील तिकिट व महत्वाच्या कागदपत्रांसह लाखो रूपयांचे नुकसान झाले आहे. यापैकी दि.२५.१२.२०१५ व दि.०१.०१.२०१६ रोजीची आग ही शॉर्ट सर्किटमुळे लागल्याचे निदर्शनास आले आहे.

तसेच दि. ०६.०४.२०१६ रोजीच्या आगीबाबत श्री.यशवंत जानराव रामागडे, लिपिक यांचेविरुद्ध गु.र.नं. १६९/२०१६ भा.दं.वि.कलम ४३६ सार्वजनिक मालमत्ता नुकसान प्रतिबंधक कायदा १९८४ चे कलम ३ (२) प्रमाणे दि. ०६.०४.२०१६ रोजी रत्नागिरी शहर पोलीस ठाणे येथे गुन्हा दाखल करण्यात येवून त्यांना अटक करण्यात आली.

सदरची केस क्र.१२८/२०१६ अन्वये न्यायालयात दाखल करण्यात आली असून सदर बाब न्याय प्रविष्ट आहे.

तसेच, दि.०६.०४.२०१६ रोजी घटनेमध्ये खात्यामार्फत करण्यात आलेल्या चौकशीमध्ये सकृतदर्शनी श्री.रामागडे दोषी असल्याने त्यांना दि.२६.०४.२०१६ पासून रा.प. सेवेतून निलंबित करण्यात आले आहे.

(५) विलंब झाला नाही.

**मोरभवन बसस्थानकावर चालकाच्या बेजबाबदारपणामुळे**

**एका महिलेचा बसखाली मृत्यू झाल्याबाबत**

(२४) ५४१८८ (२४-०८-२०१६). डॉ.मिलिंद माने (नागपूर उत्तर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मोरभवन (जि.नागपूर) बसस्थानक, नागपूर येथे चालक आणि वाहक यांचा बेजबाबदारपणे बस चालविण्याने माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये वृद्ध महिलेचा बसखाली चिरडून मृत्यू झाला आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) मोरभवन बसस्थानकात अशा अनेक घटना मागील अनेक वर्षांपासून घडत असून मुख्य आगार व्यवस्थापकांचे या प्रकरणाकडे दुर्लक्ष होत आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, अपघातग्रस्त बसचालक व वाहक यांच्यावर निलंबनाची कारवाई करण्याबाबत तसेच बस अपघातात मृत झालेल्या वृद्ध महिलेच्या परिवाराला आर्थिक मदत देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१) होय.

(२) नाही.

(३) सदर अपघातास प्रथम दर्शनी राज्य परिवहन चालक जबाबदार असून, त्यांचे विरुद्ध आरोपपत्र बजावण्यात आले आहे व खातेनिहाय कारवाई राज्य परिवहन महामंडळाच्या कार्यवाहीखाली सुरु आहे. राज्य परिवहन चालकाविरुद्ध सिताबर्डी पोलीस स्टेशनमध्ये भा.द.वि. २७९, ३०४-अ नुसार गुन्हा दाखल करण्यात आला आहे.

सदर अपघातात मृत झालेल्या महिलेचे पती श्री.लक्ष्मीनारायण कालीचरण कुर्मी यांना दि.२५.०४.२०१६ रोजी रु.१०,०००/- तात्कालीक मदत देण्यात आली असून, अपघात नुकसान भरपाई रु.२,९०,०००/- दि.२६.०६.२०१६ रोजी असे एकूण रु.३ लाख अदा करण्यात आले आहेत. अपघात सहाय्यता निधी योजनेअंतर्गत राज्य परिवहन अपघातात मृत पावलेल्या प्रवाशांच्या वारसास रु.१० लाख अपघात नुकसान भरपाई देण्याची तरतूद असल्याने त्यानुषंगाने फरकाची रक्कम अदा करण्याबाबतची बाब राज्य परिवहन महामंडळाच्या स्तरावर कार्यवाहीखाली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

---

**महाराष्ट्र राज्य परिवहन महामंडळाच्या मुरुड-मुंबई बसला लागलेल्या आगीबाबत**

(२५) ५४९७४ (२४-०८-२०१६). श्री.सुभाष उर्फ पंडितशेठ पाटील (अलिबाग), श्री.धैर्यशील पाटील (पेण) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) मुरुड आगारातून रवाना झालेली मुरुड-मुंबई बस दि. २५ एप्रिल, २०१६ रोजी पनवेल तालुक्यातील चिंचवण गावाच्या हद्दीत आग लागून बस पूर्णपणे जळून खाक झाली हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, बसच्या इंजिन बिघाडामुळे व गाडीचे ब्रेक अचानक बंद झाल्यामुळे सदर बसला आग लागली हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, बसमधील ५४ प्रवाशांचे महत्वाचे दस्तावेजासह सर्व सामान आगीत खाक झाले हे खरे आहे काय,

(४) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

- (५) असल्यास, चौकशीअंती सदर घटना घडू नये यावर उपाययोजना करण्याबाबत प्रवाशांचे महत्वाचे साहित्य व कागदपत्र नष्ट झाल्याने एस.टी.महामंडळाने प्रवाशांना नुकसान भरपाई देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (६) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहे ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१), (२) व (३) दिनांक २५.०४.२०१६ रोजी मुरुड आगाराची बस क्र.एमएच ०६ एस ८२३५ ला आग लागून जळाली. सदरची आग ही बॅटरी बॉक्स ते मेन स्वीचकडे जाणारी वायर शॉर्ट सर्कीटने जळाल्यामुळे लागल्याचे निदर्शनास आले आहे. या बसमधील सर्व प्रवाशांना सामानासह बसमधून उतरविण्यात आले. तथापि, एका प्रवाशाचे सामान जळाल्याचे निदर्शनास आले आहे.

(४) व (५) राज्य परिवहन वाहनांची देखभाल, प्रतिबंधात्मक देखभाल कार्यक्रमांतर्गत करण्यात येते. त्याचप्रमाणे अशाप्रकारच्या घटना घडू नयेत याकरीता आवश्यक त्या उपाययोजना करणेबाबत सर्व विभाग व घटकांना वेळोवेळी सूचना प्रसारीत करण्यात आलेल्या आहेत. तसेच, सदर बसमधील सामान जळालेल्या प्रवाशास नुकसान भरपाई देण्याची बाब राज्य परिवहन महामंडळाच्या कार्यवाहीखाली आहे.

(६) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राज्यातील एसटी स्थानकांच्या जागेतील उपाहारगृहे महिला बचत गटांना  
चालविण्यासाठी देण्याच्या निर्णयाबाबत**

(२६) ५६०४१ (२४-०८-२०१६). अॅड.यशोमती ठाकूर (तिवसा), श्री.अस्लम शेख (मालाड पश्चिम), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील एसटी स्थानकांच्या जागेतील उपाहारगृहे महिला बचत गटांना चालविण्यासाठी देण्याचा निर्णय राज्य परिवहन महामंडळाच्या स्तरावर घेण्यात आलेला आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरील निर्णयाची अंमलबजावणी करून त्यानुसार शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१) हे अंशतः खरे आहे.

राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसस्थानकावरील केवळ रिक्त उपहारगृहांचे वाटप महिला बचत गटांना महामंडळाच्या निविदा प्रक्रियेद्वारे देणेबाबतचा निर्णय राज्य परिवहन महामंडळाच्या स्तरावर घेण्यात आलेला आहे.

(२) राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसस्थानकांवर रिक्त असणारे तसेच रिक्त होणारी उपहारगृहे, या वाणिज्य आस्थापनांकरिता निविदा मागविताना सदरच्या निविदा केवळ महिला

बचत गटांकरिताच मागविण्याबाबत राज्य परिवहन महामंडळामार्फत धोरणात्मक निर्णय घेण्यात आला असून त्याची अंमलबजावणी करण्याच्या दृष्टीकोनातून सर्व राज्य परिवहन विभागीय कार्यालयांना दिनांक २२.०२.२०१६ च्या पत्रान्वये परिपत्रकीय सूचना निर्गमित करण्यात आलेल्या आहेत. त्यानुसार निविदा मागविण्याबाबतची कार्यवाही करण्यात आली असून ४९ उपहारगृहांकरिता केवळ महिला बचत गटांकडून ई-निविदा कार्यपध्दतीनुसार निविदा मागविण्यात आल्या होत्या. तथापि केवळ ५ ठिकाणी निविदांना प्रतिसाद प्राप्त झाला असून अपेक्षित रकमेपेक्षा अतिशय कमी देकार प्राप्त झाल्यामुळे सदर ठिकाणी परवानाधारकांची नियुक्ती होऊ शकली नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाला पुरविल्या जाणाऱ्या डिझेलमध्ये  
तेल कंपन्यांच्या पातळीवर भेसळ केली जात असल्याबाबत**

(२७) ५६१५१ (२४-०८-२०१६). श्री.मधुकरराव चव्हाण (तुळजापूर), श्री.अमिन पटेल (मुंबादेवी), श्री.कुणाल पाटील (धुळे ग्रामीण), डॉ.संतोष टारफे (कळमनुरी), श्री.दिपक चव्हाण (फलटण), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.वैभव पिचड (अकोले), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.शशिकांत शिंदे (कोरेगाव), श्री.मकरंद जाधव-पाटील (वाई), श्री.पांडुरंग बरोरा (शहापूर), श्री.शामराव ऊर्फ बाळासाहेब पाटील (कराड उत्तर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाला पुरविल्या जाणाऱ्या डिझेलमध्ये तेल कंपन्यांच्या पातळीवर भेसळ केली जात असल्याचे माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, मागणी मोठी असल्याने एसटी महामंडळ बल्क पध्दतीने डिसेल खरेदी करते व तेल कंपन्या थेट आपल्या शुध्दीकरण कारखान्यांमधून स्वतःच्या टँकरने पुरवठा करते, तेल कंपन्याकडून पुरविल्या जाणाऱ्या डिसेलमध्ये भेसळ होत असल्याची व डिझेलची परस्पर चोरी होत असल्याची तीन प्रकरणे निदर्शनास आली असून या भेसळयुक्त डिझेलमुळे इंजिनवर विपरीत परिणाम होतो व त्यामुळे एसटी महामंडळाच्या गाड्यांच्या दुरुस्ती व देखभालीवर प्रचंड खर्च होतो हेही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(४) असल्यास, चौकशीअंती उक्त संबंधितांवर कारवाई करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१) होय.

(२) केंद्र सरकारी उपक्रम असलेल्या तेल कंपन्यांच्या शुध्दीकरण कारखान्यांतून त्यांच्या धोरणांनुसार व त्यांनी निश्चित केलेल्या टँकर कंत्राटदारामार्फत महामंडळास डिझेल पुरवठा

करतात. आगारामध्ये डिझेल टँकर प्राप्त झालेनंतर राज्य परिवहन नियमावलीनुसार डिझेल स्विकृतीवेळी काही संशय आढळून आल्यास संबंधित टँकर विरुद्ध त्रूटीनुसार कार्यवाही करण्यात येते. डिझेलमध्ये भेसळ होत असल्याबाबतची दोन प्रकरणे व डिझेलची चोरी होत असल्याबाबत आढळून आले आहे. सदर भेसळयुक्त डिझेल राज्य परिवहन महामंडळाने स्विकारलेले नसल्यामुळे राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसेसच्या दुरुस्तीवर व देखभालीवर अतिरिक्त खर्च झालेला नाही.

(३) व (४) महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या बसेसना तेल कंपन्यांद्वारा डिझेल पुरवठा करण्यात येतो.

डिझेलमध्ये भेसळ होत असल्याबाबतची दोन प्रकरणे व डिझेलची चोरी होत असल्याबाबतचे एक प्रकरण निदर्शनास आले आहे. सदर भेसळयुक्त डिझेल रा.प.महामंडळाने स्विकारलेले नसल्यामुळे रा प महामंडळाच्या बसेसच्या दुरुस्तीवर व देखभालीवर अतिरिक्त खर्च झालेला नाही.

दि.१३/०४/२०१६ रोजी क्र.एमएच-१८-ए-४५४८ या डिझेल टँकरमध्ये भेसळयुक्त डिझेल निदर्शनास आल्याने गु.र. क्र.१४५/२०१६, भा.द.वि.कलम क्र.४०६, ४२०, ३४ तसेच जिवनावश्यक वस्तू कायदा अधिनियम १९५५ कलम ०३ व ०७ अन्वये दि.१४/०४/२०१६ रोजी पोलीस ठाणे, गंगाखेड येथे गुन्हा दाखल करण्यात आला. सदर गुन्हे प्रकरणी टँकर चालक श्री.गोरख हतांगळे यांस अटक करण्यात आली तुरास सदरचे प्रकरण अन्वेषणाधिन आहे.

दि.१७/१०/२०१५ रोजी मे.इंडियन ऑईल कॉर्पोरेशन लिमिटेड, वडाळा, मुंबईद्वारा पुरवठा करण्यात येणाऱ्या क्र.एमएच ०४-जीसी ७८५७ या टँकरमध्ये भेसळ असल्याचे निदर्शनास आल्यावरून संबंधित ट्रान्सपोर्टचे मालक/व्यवस्थापक/टँकर चालक तसेच पेट्रोल कंपनीच्या अधिकारी/कर्मचारी यांच्याविरुद्ध दि.१०/१२/२०१५ रोजी पोलीस स्टेशन, नालासोपारा येथे गु.र.क्र.आय-२८२, भा.द.वि.कलम ४०६, ४२०, ३४ व जिवनावश्यक वस्तू कायदा अधिनियम १९५५ कलम ०३ व ०७ अन्वये पोलीस स्टेशन, नालासोपारा येथे गुन्हा दाखल करण्यात येवून सदर प्रकरण अन्वेषणाधिन आहे.

दि.१७/०७/२०१५ रोजी रा.प.निलंगा आगारास मे हिंदुस्थान पेट्रोलियम कंपनीमार्फत पाठविण्यात आलेल्या क्र.एमएच-२३/३६६७ डिझेल टँकरमध्ये छुपी टाकी बसवून डिझेलची चोरी केल्याचे निदर्शनास आल्यावरून टँकर चालक/मालकाविरुद्ध निलंगा पोलीस स्टेशन येथे गुन्हा रजिस्टर क्र.७३/१५, भा.द.वि. कलम ३७९, ४०६, ४०७ व ३४ अन्वये गुन्हा दि.१८/०७/२०१५ रोजी दाखल करण्यात आलेला आहे. सदरचे प्रकरण न्यायप्रविष्ट आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

#### सांगलीच्या एस.टी विभागात सध्या १७९२ कर्मचाऱ्यांची पदे रिक्त असल्याबाबत

(२८) ५६७१६ (२४-०८-२०१६). श्री.अनिल बाबर (खानापूर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सांगलीच्या एस.टी विभागात सध्या १७९२ कर्मचाऱ्यांची पदे रिक्त असल्याचे माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,

- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,  
(३) असल्यास, चौकशीअंती सदरची रिक्त पदे तातडीने भरण्यासंदर्भात शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,  
(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१), (२) व (३) राज्य परिवहन महामंडळाच्या सांगली विभागामध्ये माहे मे, २०१६ मध्ये वर्ग-१ ते ४ पदांमधील एकूण मंजूर ५८०९ पदांपैकी ४७१६ पदे कार्यरत व १०९३ पदे रिक्त होती. सदरची रिक्त पदे भरण्याची बाब राज्य परिवहन महामंडळाच्या कार्यवाहीखाली आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**भुदरगड (जि.कोल्हापुर) तालुक्यातील मुरगूड बस स्थानकात  
खडीकरण व डांबरीकरण करणेबाबत**

(२९) ५६९२४ (२४-०८-२०१६). श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) भुदरगड (जि.कोल्हापुर) तालुक्यातील मुरगूड बस स्थानकासाठी निधी मिळूनही सदर बस स्थानकाच्या कामात सुरुवात न केल्याने सदर बस स्थानकाची मोठ्या प्रमाणात दुरवस्था झाली आहे हे खरे आहे काय,  
(२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनामार्फत चौकशी केली आहे काय,  
(३) असल्यास, चौकशीअंती सदर बसस्थानकात खडीकरण व डांबरीकरण करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यांत येत आहे,  
(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१), (२) व (३) मुरगूड बसस्थानकाच्या खडीकरण व डांबरीकरण कामाची निविदा प्रक्रिया महामंडळ स्तरावर करण्यात आली आहे.

(४) विलंब झालेला नाही.

**एस.टी. महामंडळाची भाडेवाढ कमी करणेबाबत**

(३०) ५७१८३ (२४-०८-२०१६). श्रीमती संध्यादेवी देसाई-कुपेकर (चंदगड), श्री.जितेंद्र आव्हाड (मुंब्रा कळवा), श्री.भास्कर जाधव (गुहागर), श्री.हसन मुश्रीफ (कागल), श्री.सुरेश लाड (कर्जत), श्री.मकरंद जाधव-पाटील (वाई), श्री.शामराव ऊर्फ बाळासाहेब पाटील (कराड उत्तर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) एस.टी.महामंडळाने खाजगी आराम गाड्यांच्या तुलनेत एस.टी. महामंडळाने कोल्हापूर मुंबई एस.टी. भरमसाठ भाडे वाढ केल्याने प्रवासी खाजगी वाहतुकीकडे वळल्याने एस.टी. महामंडळाचे मोठ्या प्रमाणात नुकसान होत आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, उक्त प्रकरणी शासनामार्फत चौकशी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, चौकशीअंती एस.टी. महामंडळाला तोटा येवू नये म्हणून एस.टी. महामंडळाची भाडेवाढ कमी करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१) नाही.

- (२) व (३) राज्य परिवहन महामंडळाच्या स्तरावर नवरात्र उत्सवात प्रायोगिक तत्वावर कोल्हापूर ते मुंबई सेंट्रल अशी शिवनेरी बस फेरी सुरु करण्यात आली होती. उक्त फेरीसाठी प्रवाशांकडून रु.११०३/- प्रवास भाडे आकारणी करण्यात येत होती. सदर फेरीस पुरेसा प्रवासी प्रतिसाद मिळत नसल्याने उक्त फेरी तोट्यात चालत होती. त्यामुळे सदरची फेरी दि.०२.११.२०१६ पासून राज्य परिवहन महामंडळाच्या स्तरावर बंद करण्यात आली आहे.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**नाशिक रोड बसस्थानकांत प्रवाशांकरिता तसेच कर्मचाऱ्यांकरिता  
पिण्याच्या पाण्याची व्यवस्था नसल्याबाबत**

**(३१) ५७२४२ (२४-०८-२०१६). श्री.योगेश (बापू) घोलप (देवळाली), श्री.राजाभाऊ (पराग) वाजे (सिन्नर) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) नाशिक रोड बसस्थानकांवरून हजारो प्रवाशी प्रवास करित असून या स्थानकांत प्रवाशांकरिता तसेच कर्मचाऱ्यांकरिता पिण्याच्या पाण्याची टाकीही बांधलेली नसल्याचे माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, यामुळे येथील प्रवाशांना पिण्याचे पाणी विकत घ्यावे लागत आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१) होय.

- (२) नाही.
- (३) राज्य परिवहन महामंडळाच्या प्रवाशांसाठी पाण्याची व्यवस्था महानगरपालिकेच्या नळाद्वारे केलेली आहे. पिण्याच्या पाण्याची व्यवस्थेसाठी सिंटेक्स टाकी ओटयासह बांधण्याचे काम पुर्णत्वाच्या मार्गावर आहे.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**पंढरपूर (जि.सोलापूर) येथील बस स्थानकातील हिरकणी कक्ष सुरु करण्याबाबत**

(३२) ५८२४५ (२४-०८-२०१६). श्री.भारत भालके (पंढरपूर) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पंढरपूर (जि.सोलापूर) येथील बस स्थानकातील हिरकणी कक्ष बंद असल्याने महिला प्रवाशांना त्रास सहन करावा लागत असून हिरकणी कक्ष सुरु ठेवावा अशी मागणी महिला प्रवाशांतून होत असल्याचे माहे एप्रिल, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, महिलांची गैरसोय टाळावी यासाठी येथील हिरकणी कक्ष सुरु करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) : (१) नाही.

(२) व (३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**वरखेडी (ता.पाचोरा, जि.जळगाव) येथे प्रवासी निवारा बांधण्याबाबत**

(३३) ५८४२५ (२४-०८-२०१६). श्री.किशोर पाटील (पाचोरा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) वरखेडी (ता.पाचोरा, जि.जळगाव) हे गाव मुंबई-नागपूर राज्यमार्ग १९ वर असून येथून अनेक खाजगी बस,एस.टी.बस च्या ५०-६० बस फेऱ्या असून पाचोरा-जामनेर न्यारोगेज रेल्वेच्या दोन फेऱ्यामुळे प्रवाशांची तसेच शालेय विद्यार्थ्यांची संख्या जास्त असून या ठिकाणी प्रवासी निवाऱ्याची सोय नाही, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती या ठिकाणी प्रवासी निवारा बांधण्यासंदर्भात शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) : (१), (२) व (३) वरखेडी येथे ३०-४० वर्षापूर्वी मार्गनिवारा बांधण्यात आला होता. परंतु आजमितीस सदर मार्गनिवारा जमिनदोस्त झाल्याने सद्यस्थितीत त्या जागी मार्गनिवारा नाही.

सदर प्रवासी निवारे लोकप्रतिनिधींच्या स्थानिक विकास निधीतून बांधण्याचे महामंडळाचे धोरण आहे.

(४) विलंब झालेला नाही.



**कल्याण-पश्चिम मध्ये मोठ्या प्रमाणावर वाहतूक कोंडीची समस्या निर्माण झाल्याबाबत**

(३४) १९२९१ (२४-०८-२०१६). श्री.नरेंद्र पवार (कल्याण पश्चिम) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) कल्याण पश्चिम मध्ये मोठ्या प्रमाणावर वाहतूक कोंडीची समस्या निर्माण झाली आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, शहरातील रेल्वे स्थानकाजवळील महाराष्ट्र राज्य परिवहन महामंडळाच्या अखत्यारीत असलेले एस.टी. स्थानक तात्काळ स्थलांतरित करण्याच्या सूचना राज्य शासनाकडून संबंधित महापालिकेस दिल्या असून अद्याप बस स्थानक स्थलांतरित करण्यात आले नाही, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, एस.टी. स्थानक तात्काळ स्थलांतरित करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (२५-०४-२०१८) : (१) कल्याण रेल्वे स्थानक परिसरात असंख्य रिक्शा, अनधिकृत फेरीवाले, स्टेशन परिसरात विविध ठिकाणी अनधिकृत असलेल्या टपऱ्या, महालक्ष्मी हॉटेलजवळील भाजीपाला मार्केट व मार्केटसाठी मोठ्या प्रमाणावर भाजीपाल्याचे येणारे टॅपो तसेच याच परिसरात असलेल्या कल्याण-डोंबिवली महानगर पालिकेचे बस थांब्यावरील प्रवाशांची चढ-उतार यामुळे बहुतांश वेळा सायंकाळी वाहतूक कोंडी होते.

कल्याण रेल्वे स्थानक परिसरात होणारी वाहतूक कोंडी ही केवळ एस.टी.आगाराच्या प्रवेशद्वारामुळे होत नाही.

- (२) कल्याण एस.टी.आगार स्थलांतरीत करण्याबाबत कोणतेही आदेश देण्यात आलेले नाहीत.
- (३) व (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**मौजे लाखनवाडा (ता.खामगाव, जि.बुलढाणा) येथे नवीन बस स्थानक उभारण्याबाबत**

(३५) १९६६१ (२४-०८-२०१६). अॅड.आकाश फुंडकर (खामगाव) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) मौजे लाखनवाडा (ता.खामगाव, जि.बुलढाणा) येथील प्रवाश्यांच्या व विद्यार्थ्यांच्या सोयीसाठी वारंवार बसस्थानकाची मागणी होत आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, एस टी महामंडळाने सदर मागणीच्या अनुषंगाने नवीन बसस्थानक करण्याबाबतचा प्रस्ताव शासनाकडे सादर केला आहे काय,
- (३) असल्यास, सदर जनतेची मागणी लक्षात घेता लाखनवाडा बसस्थानकाचे प्रस्तावास मंजूरी देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१) नाही.

(२) व (३) लाखनवाडा येथे नविन बसस्थानक बांधण्याबाबत कोणताही प्रस्ताव नाही. तथापि, प्रवासी सुविधा विचारात घेता मौजे लाखनवाडा (ता.खामगांव, जि.बुलढाणा) येथे राज्य परिवहन महामंडळामार्फत प्रवासी मार्ग निवारा ४०X१० फुट आकाराचा बांधण्यात आलेला आहे. तेथील लोकसंख्या ८७८८ असून जाणाऱ्या-येणाऱ्या फेऱ्या ४८ आहेत. वाहतूकीसाठी सध्याचा प्रवासी निवारा पर्याप्त आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राळेगांव (जि.यवतमाळ) येथील बसस्थानकातील अस्वच्छतेबाबत**

**(३६) ६१७३५ (२४-०८-२०१६). डॉ.अशोक उईके (राळेगाव) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राळेगांव (जि.यवतमाळ) येथील बसस्थानकामध्ये शौचालय व्यवस्थित नसल्यामुळे प्रवाश्यांची गैरसोय होत असते. बसस्थानकामध्ये बसण्याकरीता व्यवस्थित जागा सुध्दा नाही तसेच विद्युत पंखे व लाईटची व्यवस्था नाही. बसस्थानक परिसरात अस्वच्छता पसरलेली असल्याने प्रवाश्यांचे आरोग्य धोक्यात येत आहे हे दिनांक २५ मे, २०१६ च्या सुमारास निदर्शनास आले खरे आहे काय,

(२) असल्यास, संबंधित विभागातील अधिकाऱ्यांच्या दुर्लक्षितपणामुळे प्रवाश्यांना प्रचंड प्रमाणात त्रास होतो, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, राळेगांव (जि.यवतमाळ) येथील बसस्थानकातील अस्वच्छता दूर करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१) व (२) राळेगांव बसस्थानकावरील शौचालयाचे बांधकाम जुने असल्यामुळे अस्वच्छ दिसत आहे. बसस्थानकावर लाईट, पंखे, प्रवाशांना बसण्यासाठी आसन व्यवस्था पुरविण्यात आली आहे. आगाराच्या देखरेखीखाली बसस्थानक, वाहनतळाची दैनंदिन साफसफाई खाजगी संस्थेमार्फत करून घेतली जाते. शौचालयाची स्वच्छता खात्यामार्फत करण्यात येते.

(३) बसस्थानकाचे बांधकाम फारच जुने झाले असल्याने, नविन बसस्थानक प्रसाधनगृहासह बांधण्याकरीता निविदा मंजूर करण्यात आल्या आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**राज्य परिवहन मंडळाचे परभणी (जि.परभणी) विभागामध्ये आगार प्रमुखांच्या नियुक्तीबाबत**

**(३७) ६३१४० (२४-०८-२०१६). श्री.विजय भांबळे (जिंतूर) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) परभणी (जि.परभणी) विभागामध्ये राज्य परिवहन मंडळाचे सात आगार आहेत, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, पाच आगारामध्ये आगार प्रमुख नाहीत अशी तक्रार माहे जून, २०१६ मध्ये मा.परिवहन मंत्री यांचेकडे करण्यात आली आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (४) असल्यास, चौकशीअंती जिल्ह्यातील पाच आगाराच्या ठिकाणी कायमस्वरूपी आगार प्रमुखांची नियुक्ती करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (५) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) : (१) होय.

(२) नाही.

(३) व (४) राज्य परिवहन महामंडळाच्या परभणी विभागातील ७ आगारांपैकी ३ आगारांमध्ये नियमित आगार व्यवस्थापक कार्यरत असून उर्वरित ४ आगारांपैकी १ आगारामध्ये सहा.कार्यशाळा अधीक्षक/ सहा.वाहतूक अधीक्षक यांच्याकडे अतिरिक्त कार्यभार दिला असून १ आगारामध्ये सहा.वाहतूक अधीक्षक यांना आगार व्यवस्थापक पदावर नेमणूक देऊन पर्यायी व्यवस्था करण्यात आली आहे.

अधिकारी वर्गातील रिक्त ७४ पदांसाठी दि.०७.०२.२०१६ रोजी घेण्यात आलेल्या लेखी परीक्षेत निवड झालेल्या ६५ उमेदवारांचे सेवापूर्व प्रशिक्षण दि.०५.०५.२०१६ पासून सुरु आहे. यामध्ये १० आगार व्यवस्थापक (वाहतूक) व १९ आगार व्यवस्थापक (यांत्रिक) अशा २९ उमेदवारांचा समावेश आहे. यांचे प्रशिक्षण पूर्ण होताच विभागातील रिक्त जागी नियमित आगार व्यवस्थापक पदांवर नेमणूक देण्याची बाब राज्य परिवहन महामंडळाच्या कार्यवाहीखाली आहे.

(५) प्रश्न उद्भवत नाही.

**परांडा-भूम-वाशी (जि.उस्मानाबाद) स्वतंत्र एस.टी.डेपो मंजूर करण्याबाबत**

(३८) ६३६०३ (२४-०८-२०१६). श्री.राहुल मोटे (परांडा) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) परांडा-भूम-वाशी (जि.उस्मानाबाद) येथे स्वतंत्र एस.टी.डेपो मंजूर करण्याबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी मा.परिवहन मंत्री यांना माहे जून, २०१६ मध्ये वा त्या दरम्यान लेखी निवेदन दिले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, चौकशीअंती परांडा-भूम-वाशी (ता.वाशी, जि.उस्मानाबाद) येथे स्वतंत्र एस.टी.डेपो मंजूर करण्याबाबत शासनाने कोणती तातडीची कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१) होय.

(२) व (३) परांडा, भूम-वाशी (ता.वाशी, जि.उस्मानाबाद) या ठिकाणांपैकी परांडा व भूम येथे राज्य परिवहन महामंडळाची स्वतंत्र बस आगारे आहेत. वाशी येथे सध्या राज्य परिवहन महामंडळाचे आगार नाही. वाशी हे स्थान भूम आगारापासून २३.१ कि.मी. अंतरावर असून या ठिकाणावरून २९ उगमित फेऱ्यांची वाहतूक होत. नवीन आगार निर्मितीकरीता महामंडळाने ठरवून दिलेल्या मार्गदर्शक तत्वांनुसार याठिकाणी राज्य परिवहन आगार बांधण्याची आवश्यकता नाही.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**घोडेगाव (ता.आंबेगाव, जि.पुणे) येथील बसस्थानकामध्ये सोयी सुविधांचा अभाव असल्याबाबत**

(३९) ६३८९६ (२४-०८-२०१६). **श्री.दिलीप वळसे-पाटील (आंबेगाव) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) घोडेगाव (ता.आंबेगाव, जि.पुणे) येथील बसस्थानकावर असलेले सुलभ शौचालय बंद असल्याने महिला, वृद्ध व लहान मुलांची मोठ्या प्रमाणात गैरसोय होत असून त्याकडे शासनाचे दुर्लक्ष होत असल्याचे अलीकडेच निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे

(३) असल्यास, चौकशीअंती घोडेगांव येथील बसस्थानकावर असलेले सुलभ शौचालय चालू करण्याबाबत तसेच बसस्थानक स्वच्छ ठेवण्याच्या दृष्टीने शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१) नाही.

(२) व (३) घोडेगांव बसस्थानकावरील सुलभ शौचालय सुरु आहे. आगाराच्या देखरेखीखाली बसस्थानक व शौचालयाची दैनंदिन स्वच्छता केली जाते.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**माजलगांव (जि.बीड) येथील राज्य परिवहन बस स्थानकाच्या रिक्त जागेत छत्रपती शिवाजी**

**महाराज व डॉ.बाबासाहेब आंबेडकर यांच्या नियोजित स्मारकास**

**जागेसह परवानगी मिळणेबाबत**

(४०) ६४००३ (२४-०८-२०१६). **श्री.आर. टी. देशमुख (माजलगांव) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) माजलगांव (जि.बीड) येथील राज्य परिवहन बस स्थानकाच्या रिक्त जागेत छत्रपती शिवाजी महाराज व डॉ.बाबासाहेब आंबेडकर यांच्या नियोजित स्मारकास जागेसह परवानगी मिळणेबाबत स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांनी दिनांक ९ मे, २०१६ रोजी वा त्या सुमारास उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, रा.प.मंडळ मुंबई यांच्याकडे मागणी केली, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, उक्त मागणीच्या अनुषंगाने उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, रा.प. मंडळ, मुंबई यांनी माजलगांव येथील राज्य परिवहन बस स्थानकाची रिक्त जागा छत्रपती शिवाजी महाराज व डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर यांच्या स्मारकास देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१) होय.

(२) राज्य परिवहन महामंडळाच्या वाहतूकीत मोठ्या प्रमाणात वाढ होत असल्याने भविष्यातील वाढ विचारात घेता सध्या कार्यरत असलेल्या राज्य परिवहन महामंडळाचे बसस्थानक/ आगाराच्या जागा प्रवाशांना सोयी-सुविधा निर्माण करण्यासाठी अपुऱ्या पडत असल्याने राज्य परिवहन महामंडळाच्या जागेत महापुरुषांचे /लोकनेते यांचे पुतळे/स्मारके उभारण्यासाठी अथवा त्यासाठी जागा उपलब्ध करून देण्याचे महामंडळाचे धोरण नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**भंडारा-चंद्रपुर राज्य महामार्गावर असलेल्या अड्याळ या  
बसस्थानकातील अपुऱ्या मुलभूत सुविधांबाबत**

(४१) ६४०७५ (२४-०८-२०१६). श्री.संजय पुराम (आमगाव) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) अड्याळ (जि.भंडारा) येथील भंडारा-चंद्रपुर राज्य महामार्गावर असलेल्या अड्याळ या बसस्थानकावर ३० गाड्यांचा बस थांबा असून तेथील बसस्थानकावर येणाऱ्या प्रवाशांसाठी निवाऱ्यांची सोय तसेच मुलभूत सुविधा नसल्याचे आढळून आले आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, याबाबत शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, चौकशीअंती या बाबीची एसटी महामंडळाने त्वरित दखल घेऊन प्रवाशांना निवाऱ्याची सोय व इतर मुलभूत सुविधा उपलब्ध करून देण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१) अड्याळ, ता.पवनी, जि.भंडारा येथे राज्य परिवहन महामंडळाच्या भंडारा विभागाचे वाहतूक नियंत्रण केंद्र असून तेथे राज्य परिवहन महामंडळाची स्वतःची जागा नसल्याने सन १९८५ मध्ये ३० X १० फुट आकाराचा प्रवासी निवारा बांधण्यात आला होता. अलिकडच्या काळात रस्ता रुंदीकरणामुळे सदरचा प्रवासी निवारा सार्वजनिक बांधकाम विभागाने तोडलेला होता.

(२) व (३) अड्याळ येथील प्रवाश्यांची तसेच विद्यार्थ्यांची होणारी गैरसोय टाळण्याकरीता ग्रामपंचायतीस विनंती केली असता, रस्त्यांच्या दोन्ही बाजूस तात्पुरता प्रवासी निवारा ग्रामपंचायतीमार्फत बांधलेला आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**संगमेश्वर (जि.रत्नागिरी) तालुक्यातील माखजन बस स्थानकामध्ये  
आवश्यक सुविधा पुरविणेबाबत**

(४२) ६४५३६ (२४-०८-२०१६). श्री.सदानंद चव्हाण (चिपळूण) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) संगमेश्वर (जि.रत्नागिरी) तालुक्यातील माखजन बस स्थानकात पिण्याचे पाणी, उपहारगृह, शौचालय, मुतारी आदी सोई-सुविधांचा अभाव आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर बस स्थानकामध्ये वाहतूक नियंत्रक पूर्ण वेळ कार्यरत नसल्याने तसेच स्थानक परिसरातील डांबरीकरण निघाले असल्यामुळे प्रवाशांची प्रचंड गैरसोय होत आहे, हे खरे आहे काय,
- (३) असल्यास, सदर बसस्थानकामध्ये उपरोक्त सुविधा पुरविणेबाबत कोणती कार्यवाही केली आहे वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) : (१) नाही.

- (२) व (३) संगमेश्वर बसस्थानकात पिण्याच्या पाण्याची व्यवस्था, महिला व पुरुष प्रवाशांकरीता स्वतंत्र प्रसाधनगृह, आसन व्यवस्थेसह प्रतिकालय, लाईट, पंखे सुस्थितीत आहे. चौकशी कक्ष, तिकीट आरक्षण व्यवस्था आहे. वाहतूक नियंत्रक प्रवासी वेळेमध्ये देण्यात आलेला आहे. वाहनतळाचे डांबरीकरण केलेले आहे.  
मात्र निविदा काढूनही परवानाधारक मिळत नसल्याने उपहारगृह बंद आहे.
- (४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**महाराष्ट्र एस.टी. महामंडळाने इतर राज्याप्रमाणे एस.टी. भाडे आकारण्याबाबत**

(४३) ६४५५३ (२४-०८-२०१६). श्री.रणजीत कांबळे (देवळी) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) महाराष्ट्र एस.टी. महामंडळ प्रति कि.मी. १.५० रुपये प्रवास भाडे लावते मात्र कर्नाटक परिवहन मंडळ प्रति कि.मी. १.०० रुपये, तामिळनाडू प्रति कमी. ०.७५ पैसे तर आंध्र प्रदेश प्रति कि.मी. १.२५ रुपये या प्रमाणे भाडे आकारत असल्याने महाराष्ट्रात मात्र इतर राज्यापेक्षा जास्त असल्याने सर्वसामान्य प्रवाशांना हे दर परवडत नसल्याने एस.टी. च्या उत्पन्नात मोठ्या प्रमाणात घट होत असल्याचे माहे मे, २०१६ मध्ये वा त्यादरम्यान निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, चौकशी करून महाराष्ट्र एस.टी. महामंडळाने इतर राज्याप्रमाणे एस.टी. भाडे आकारण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,
- (३) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१) नाही.

राज्य परिवहन महामंडळ साधी, जलद व मिडी बसेससाठी रु.१.०५ पै. रात्रसेवेसाठी रु.१.२४ पै. व निमआराम सेवेसाठी रु.१.४३ पै. भाडे आकारणी करते, तर कर्नाटक राज्य परिवहन सेवा साध्या बससेवेसाठी रु.१.१६ पै. व जलद बससेवेसाठी रु.१.६६ पै. आकारणी करते व आंध्रप्रदेश राज्य परिवहन सेवा साध्या बससेवेसाठी रु.०.५९ पै., जलदसाठी रु.०.८७ पै., डिलक्स सेवेसाठी रु. ०.९८, सुपर डिलक्ससाठी रु. १.१६ भाडे आकारणी करते.

राज्य परिवहन महामंडळाच्या माहे एप्रिल, २०१६ च्या उत्पन्नात माहे एप्रिल, २०१५ च्या तुलनेत रु.१७७१.४१ लाख रुपयांनी वाढ झालेली आहे.

(२) इतर राज्यांच्या तुलनेने महाराष्ट्रात मोटार वाहन कर, प्रवासी कर व पथकर हा जास्त अदा करावा लागतो. प्रवासी कर महाराष्ट्र राज्यात १७.५% असून गुजरात राज्यामध्ये ७.५% व तेलंगणा, कर्नाटक, तामिळनाडू येथे प्रवासी कर लागू नाही. राज्य परिवहन महामंडळाचा सन २०१३-२०१४, २०१४-२०१५, २०१५-२०१६ चा तोटा आंध्र/तेलंगणा राज्यांच्या तुलनेत सुमारे ४६० कोटीने कमी आहे. प्रवासभाडे हे निश्चित केलेल्या आपोआप भाडेवाढ सूत्रानुसार आकारण्यात येते. जर भाडेदर कमी केले तर, महामंडळाच्या तोटयामध्ये वाढ होईल.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

**बीड जिल्ह्यातील कडा, आष्टी, पाटोदा व शिरूर या म.रा.मा.प.**

**महामंडळाच्या बस स्थानकांची दुरुस्ती होण्याबाबत**

(४४) ६४८४४ (२४-०८-२०१६). **अॅड.भीमराव धोंडे (आष्टी) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) बीड जिल्ह्यातील कडा, आष्टी, पाटोदा व शिरूर या म.रा.मा.प. महामंडळाच्या बस स्थानकांची तातडीने दुरुस्ती करण्याची मागणी मा. स्थानिक लोकप्रतिनिधी यांनी शासनाकडे केली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सदरहू बस स्थानकांची पाहणी शासनाकडून करण्यात आली आहे काय;

(३) असल्यास, पाहणीअंती सदरहू बस स्थानकांच्या दुरुस्तीचे काम सुरु करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (१९-०४-२०१८) :** (१) व (२) होय.

(३) आष्टी बसस्थानकाचे छत गळती बंद करण्याचे व वाहनतळावरील खड्डे बुजवण्याच्या कामाचे राज्य परिवहन महामंडळाने कार्यादेश दिले आहेत.

पाटोदा बसस्थानकावरील छताची गळती बंद करण्यासाठी छताचे पत्रे बदलले आहेत.

शिरूर बसस्थानकावरील छताची गळती बंद करण्याचे काम राज्य परिवहन महामंडळाच्या अंतर्गत प्रस्तावित आहे.

कडा येथील बसस्थानक आवारास कंपणभित बांधण्याच्या कामाचे कार्यदेश राज्य परिवहन महामंडळाने दिले आहेत.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**यवतमाळ जिल्ह्यात अखंडीत पडणाऱ्या पावसामुळे पिकांवर किडीचा  
प्रादर्भाव झाल्याने पिकांचे झालेले नुकसान**

(४५) ६८७५७ (१६-१२-२०१६). श्री.दिपक चव्हाण (फलटण), श्री.शामराव ऊर्फ बाळासाहेब पाटील (कराड उत्तर), श्रीमती दिपिका चव्हाण (बागलाण) : सन्माननीय मदत व पुनर्वसन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) यवतमाळ जिल्ह्यात अखंडीत पडणाऱ्या पावसामुळे पेरणी केलेल्या पिकांवर कीड पडून पिके नष्ट होण्याची परिस्थिती निर्माण झाली आहे हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, सदर प्रकरणी शासनामार्फत पाहणी केली आहे काय,
- (३) असल्यास, पाहणीअंती नुकसानग्रस्त शेतकऱ्यांना आर्थिक मदत करणेबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यांत येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. चंद्रकांत पाटील (०७-०४-२०१८) : (१) सदर बाब निदर्शनास आलेली नाही. मात्र कापूस पिकावर पडलेल्या बोंडअळीमुळे कापूस पिकांचे नुकसान झाल्याचे निदर्शनास आले आहे.  
(२), (३) व (४) कापूस पिकाच्या बोंडअळीमुळे झालेल्या नुकसानीसंदर्भात बाधित शेतकऱ्यांना मदत देण्याबाबत दिनांक १७.०३.२०१८ रोजी निर्णय घेण्यात आला आहे.

**पुणे शहरात निकृष्ट दर्जाच्या सीएनजी किटमुळे वाहनांच्या  
पेट घेण्याच्या प्रकरणांत झालेली वाढ**

(४६) ७३९३८ (१२-०४-२०१७). श्री.भिमराव तापकीर (खडकवासला) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

- (१) पुणे शहरात भंगारात निघालेले सीएनजी किट कमी किंमतीत बसवून देण्याचा धोकादायक प्रकार सध्या सुरू असल्याने वाहनांच्या पेट घेण्याच्या प्रकरणांत वाढ झाल्याचे माहे जानेवारी, २०१७ मध्ये निदर्शनास आले आहे, हे खरे आहे काय,
- (२) असल्यास, या प्रकारात काही टोळ्याच कार्यरत असल्याची माहिती वाहन दुरुस्ती व देखभाल क्षेत्रातील जाणकार सांगत असून विद्यार्थी वाहतुकीतील वाहनांचा त्यात प्रामुख्याने समावेश आहे, हे ही खरे आहे काय,
- (३) असल्यास. या संदर्भात शासनाकडून कोणती कार्यवाही करण्यात आली वा करण्यात येत आहे,
- (४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?



**श्री. दिवाकर रावते (२५-०४-२०१८) :** (१), (२) व (३) पटवर्धन बाग, पुणे येथे विद्यार्थी वाहतूक करणाऱ्या मारुती व्हॅनला दि.०६.१०.२०१६ रोजी सकाळी ११.०० वाजता अचानक आग लागली. सर्व विद्यार्थ्यांना प्रसंगावधानाने सुरक्षित बाहेर काढण्यात आले. तथापि, सदर वाहन पुर्णपणे जळून गेले होते. सदर अपघाताचे विश्लेषण केले असता वाहनास आग शॉर्ट सर्किटमुळे लागल्याचे आढळून आलेले आहे.

प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, पुणे यांचेकडून झालेल्या वाहनांच्या तपासणीत वाहनांमध्ये अनधिकृत किट बसविण्यात येत असल्याची बाब निदर्शनास आली नाही.

दि.०१.०४.२०१६ ते दि.३०.०९.२०१६ या कालावधीत विद्यार्थी वाहतूक करणाऱ्या ६०४ वाहनांची विशेष तपासणी करण्यात आली असता २६१ वाहने दोषी आढळून आलेली आहे. त्यापैकी ५७ वाहने अटकावून ठेवण्यात आलेली आहे. वाहनामध्ये प्रमाणीत नसलेल्या व जुने सीएनजी किट बसविलेले आढळून आलेले नाही.

सदर तपासणीतून रु.६,९१,३००/- तडजोड शुल्क, रु.१२,५००/- विभागीय शुल्क व रु.७८,०००/- न्यायालयीन दंड असा एकूण रु.७,८१,८००/- इतका महसूल शासन खाती जमा करण्यात आलेला आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

---

**परिवहन विभागातर्फे आकारण्यात येणारा दिवसागणिक ५० रुपयांचा दंड रद्द करणेबाबत.**

**(४७) ७९५०५ (१३-०४-२०१७). श्री.किशोर पाटील (पाचोरा), डॉ.सतीश (अण्णासाहेब) पाटील (एरंडोल) :** सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) परिवहन विभागातर्फे आकारण्यात येणारा दिवसागणिक ५० रुपयांचा दंड रद्द करणे व रिश्का पासिंग तालुकास्तर क्याम्पाच्या दिवशी होणेबाबत एकता आटो रिश्का चालक-मालक युनियन, पाचोरा जि.जळगाव यांनी एका लेखी निवेदनाव्दारे मा.परिवहन मंत्री यांना दिनांक १९ जानेवारी, २०१७ रोजी वा त्या सुमारास विनंती केली आहे हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास,या निवेदनातील मागणी संदर्भात शासनाने निर्णय घेतला आहे काय,त्याचे स्वरूप काय आहे,

(३) अद्याप निर्णय घेतला नसल्यास,विलंबाची कारणे काय आहेत ?

**श्री. दिवाकर रावते (०६-०४-२०१८) :** (१) होय. तथापि, सदरची शुल्कवाढ केंद्र शासनाव्दारे करण्यात आलेली आहे.

(२) मा.उच्च न्यायालयाच्या आदेशाप्रमाणे व केंद्रीय मोटार वाहन नियमानुसार परिवहन संवर्गातील वाहनांना योग्यता प्रमाणपत्र जारी करतांना ब्रेक टेस्टसाठी टेस्टिंग ट्रॅकची आवश्यकता असून टेस्टिंग ट्रॅक कॅम्पच्या ठिकाणी उपलब्ध नसल्याने परिवहन वाहनांची योग्यता प्रमाणपत्राची चाचणी कॅम्पच्या ठिकाणी घेता येत नाही.

(३) प्रश्न उद्भवत नाही.

---

**डहाणू-बोर्डी (जि.पालघर) या प्रमुख राज्यमार्गावरून अवजड वाहनांची अवैध वाहतूक सुरु असल्याबाबत.**

(४८) ८०५४७ (१३-०४-२०१७). श्री.क्षितीज ठाकूर (नालासोपारा), श्री.विलास तरे (बोईसर), श्री.हितेंद्र ठाकूर (वसई) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) पालघर जिल्हयातील डहाणू-बोर्डी या प्रमुख राज्यमार्गावरून अवजड वाहनांची वाहतूक स्थानिक पोलीस व आरटीओच्या दुर्लक्षतेमुळे अवैधपणे सुरु असल्याची बाब शासनाच्या निदर्शनास आली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, यासंदर्भात शासनाने चौकशी केली आहे काय,

(३) असल्यास, पालघर जिल्हयातील डहाणू-बोर्डी या प्रमुख राज्यमार्गावरून होणारी अवजड वाहनांची वाहतूक थांबविण्याबाबत तसेच संबंधितांवर कारवाई करण्याबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. दिवाकर रावते (०६-०४-२०१८) : (१), (२) व (३) पालघर जिल्हयातील डहाणू-बोर्डी या रस्त्यावरील वाहतूकीची तपासणी उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, वसई यांचे वायुवेग पथकामार्फत करण्यात येते. उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालय, वसई यांच्या कार्यालयामार्फत डहाणू-बोर्डी महामार्गावर दि.०१.०४.२०१६ ते दि.२८.०२.२०१७ या कालावधीत २४४ वाहने तपासण्यात आली असता १८ वाहने दोषी आढळून आलेली असून रु.३,०५,४००/- इतके तडजोड शुल्क वसूल करण्यात आलेले आहे.

(४) प्रश्न उद्भवत नाही.

**सांगली जिल्हयातील चांदोली येथे मत्स्य बीज उत्पादन केंद्र उभारण्याबाबत**

(४९) ८८७११ (१५-०८-२०१७). श्री.शिवाजीराव नाईक (शिराळा) : सन्माननीय मत्स्यविकास मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) सांगली जिल्हयातील चांदोली या ठिकाणी वारणा प्रकल्पाच्या जलाशयानजीक मत्स्य बीज उत्पादन केंद्राच्या उभारणीस शासनाने मान्यता दिली आहे, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, सांगली जिल्हयातील नियोजन समितीने सदरहू मत्स्य बीज उत्पादन केंद्र उभारणीस प्राथमिक निधी म्हणून रुपये ५० लाख मंजूर केले आहे, हे खरे आहे काय,

(३) असल्यास, सदरहू मत्स्य बिल केंद्राच्या उभारणीच्या कामाबाबत शासनाने कोणती कार्यवाही केली वा करण्यात येत आहे,

(४) नसल्यास, विलंबाची कारणे काय आहेत ?

श्री. महादेव जानकर (२०-०३-२०१८) : (१) हे खरे आहे.

(२) हे खरे आहे.

(३) व (४) कृष्णा खोरे महामंडळाकडून प्राप्त झालेल्या ३.७३ हेक्टर जागेपैकी १.९२ हेक्टर जागा ही योग्य नसलेली जागा आहे. सर्व्हे नं ५२ व ५३ मधील योग्य असलेली १.९२ हेक्टर जागा मिळणेबाबत मा. जिल्हाधिकारी, सांगली यांचे अ. शा. पत्रान्वये मा. कार्यकारी अभियंता, वारणा कालवे विभाग यांना दि. २७.०५.२०१६ रोजीच्या पत्रान्वये कळविण्यात आले आहे.

सदर बदली जागेस पाटबंधारे विभागाकडून मान्यता मिळाल्यानंतर मत्स्यबीज केंद्र बांधकामासाठी कार्यवाही सुरु करण्यात येईल.

### राज्या मार्ग परिवहन महामंडळाचा स्वच्छतेवर जास्त खर्च होत असल्याबाबत

(५०) १४९४२ (२२-०९-२०१७). श्री.योगेश सागर (चारकोप) : सन्माननीय परिवहन मंत्री पुढील गोष्टींचा खुलासा करतील काय :-

(१) राज्यातील परिवहन राज्य महामंडळाकडून, बस स्थानके, बस आणि कार्यालयाची स्वच्छता करताना दर वर्षी ५० कोटी रुपये खर्च केले जातात, हे खरे आहे काय,

(२) असल्यास, या कामामध्ये गुणवत्तेचा अभाव असल्याचे कारण देऊन एस.टी.महामंडळाने स्वच्छतेसाठी ४४६ कोटी ९९ लाख ८१ हजार ८७२ रुपये (म्हणजेच पूर्वीच्या खर्चाच्या ९ पट) एका खाजगी कंपनीला देण्यात येणार असल्याचे दिनांक १६ ऑगस्ट, २०१७ रोजी वा त्यासुमारास निदर्शनास आले आहे, हे ही खरे आहे काय,

(३) असल्यास, तोट्यात असलेल्या एस.टी. महामंडळाकडून केवळ स्वच्छतेसाठी एवढा खर्च करण्याची कारणे काय आहेत,

(४) असल्यास, याबाबत राज्य शासनाची भूमिका काय आहे ?

श्री. दिवाकर रावते (०२-०४-२०१८) : (१), (२) व (३) राज्य परिवहन महामंडळाद्वारे बसस्थानके, बस आणि कार्यालयाची स्वच्छतेवर वार्षिक रु.५० कोटीच्या दरम्यान खर्च केला जात होता. यामध्ये राज्य परिवहन महामंडळाच्या नियुक्त कर्मचाऱ्यांमार्फत करण्यात येणारी साफसफाई तसेच, त्यांना देय असलेले केवळ वेतन व खाजगी ठेकेदारांमार्फत करण्यात येणारी साफसफाई यावर होणारा खर्च अंतर्भूत आहे. राज्य परिवहन कर्मचाऱ्यांमार्फत करण्यात येणाऱ्या साफसफाईमध्ये केवळ बसस्थानके व बसेसची झाडलोट करून साफसफाई करण्याची कामे अंतर्भूत आहेत. तथापि कर्मचाऱ्यांची कमतरता असल्यामुळे सर्व बसस्थानकांची नियत कामे व सर्व बसेसची नियत स्वच्छता/साफसफाई होत नव्हती.

तथापि, राज्य परिवहन महामंडळाच्या सेवेकडे प्रवासी आकर्षित करून उत्पन्नात वाढ होण्याच्या दृष्टीने महामंडळाच्या बसेस व बसस्थानकांची स्वच्छता करण्यासाठी राज्य स्तरावर मे.ब्रिस्क इंडिया प्रा.लि. या बाह्य संस्थेची नेमणूक करण्याचा निर्णय राज्य परिवहन महामंडळाने घेतला आहे. यामध्ये महामंडळाची बसस्थानके, प्रवासी प्रतिकालये यांची स्वच्छता, वाहनतळ झाडणे, आठवडयातून एकदा फरशी पोशा करणे, महिन्यातून एकदा संपूर्ण बसस्थानक धुणे व भिंती/सिलिंग झाडणे, दर १० दिवसांनी गटारे/पाईप साफ करणे, पावसाळ्यापूर्वी व पावसाळ्यानंतर टेरेस/डाऊनटेक पाईप/चेंबर्स साफ करणे, पावसाळ्यापूर्वी व

पाससाळ्यानंतर टेरेस/डाऊनटेक पाईप/चेंबर्स साफ करणे, तसेच, इमारतीवरील झाडे झूडपे उगविली असल्यास उखडून टाकणे व कचऱ्याची विल्हेवाट लावणे, महामंडळाच्या सर्व प्रकारच्या गाड्यांची साफसफाई करणे यामध्ये दर दिवशी बसेस झाडणे, बसमधील आसनांची स्वच्छता, चालक केबीन व प्रवासी केबीन मधील स्वच्छता करून बसगाड्या आतून बाहेरून धुणे, तसेच, दर १० दिवसांनी बसगाड्यांचे खिडक्या दरवाजे व अंतर्गत भागातील अनाधिकृत स्टिकर्स/पोस्टर्स काढणे, बसगाडीच्या टपावरील साफसफाई तसेच, चासिसची साफसफाई करणे, बसमधील लाईटच्या ट्युब्स व कव्हर साफ करणे, वातानुकूलित गाड्यामधील पडदे धुणे, वातानुकूलित गाडीमध्ये किटक/मच्छर प्रतिबंधक फवारणी, तसेच, बस धुण्याची जागा साफ करून तेथील कचऱ्याची विल्हेवाट लावणे, बसस्थानकावरून सुरु होणाऱ्या/सुटणाऱ्या बसगाड्यांमध्ये झाडलोट करणे, इ. कामांचा समावेश आहे. त्यासाठी ३ वर्षांकरिता रु.४४६,९९,८१,८७२/- इतका व दरवर्षी रु.१४९ कोटी इतका खर्च होणार आहे.

(४) राज्य परिवहन महामंडळाच्या बसस्थानके व बसेसची अस्वच्छता या कारणाने प्रवासी महामंडळाच्या बस ऐवजी खाजगी बसेसना प्राधान्य देत असल्याने, महामंडळाकडे प्रवासी आकर्षित करण्यासाठी बस व बसस्थानकांची स्वच्छता उच्च दर्जाची ठेवून खाजगी वाहतूकीकडे वळलेला प्रवासी पुनःश्च राज्य परिवहन महामंडळाकडे वळवून महामंडळाच्या उत्पन्नात वाढ करण्याचा महामंडळाचा प्रयत्न आहे.

विधान भवन :  
नागपूर.

डॉ. अनंत कळसे  
प्रधान सचिव,  
महाराष्ट्र विधानसभा.

मुद्रणपूर्व सर्व प्रक्रिया महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालयाच्या संगणक यंत्रणेवर  
मुद्रण: शासकीय मध्यवर्ती मुद्रणालय, नागपूर.